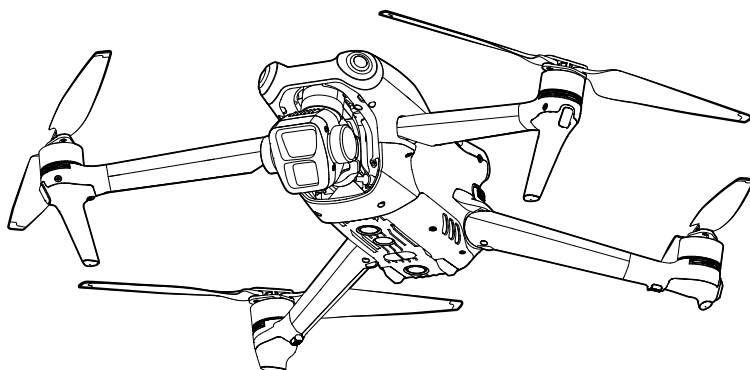




Manual Pengguna

v1.6 2024.06





Hak cipta dokumen adalah milik DJI dan semua hak cipta adalah terpelihara. Kecuali dibenarkan oleh DJI, anda tidak layak untuk menggunakan atau membenarkan orang lain menggunakan dokumen atau mana-mana bahagian dokumen dengan menerbitkan semula, memindahkan atau menjual dokumen ini. Pengguna hanya perlu merujuk kepada dokumen ini dan kandungannya sebagai arahan untuk mengendalikan DJI UAV. Dokumen itu tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

Menavigasi ke Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik pada topik untuk menavigasi ke bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

Log Semakan

Versi	Tarikh	Semakan
v1.2	2023.09	Menambahkan sokongan untuk AR RTH dan mengambil lima foto 48MP apabila menggunakan AEB dan Penangkapan Letusan dsb.
v1.4	2023.12	Menambahkan Bantuan Penglihatan, mod Auto untuk ActiveTrack, suis Kedudukan Penglihatan serta Pengesanan Halangan dsb.
v1.6	2024.06	Sokongan ditambahkan untuk Penghantaran Dipertingkatkan di sesetengah negara dan rantau.

Menggunakan Manual ini

Petunjuk

⚠️ Penting

💡 Petua dan Tip

📖 Rujukan

Baca Sebelum Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ Air 3:

1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Mula Pantas
3. Manual Pengguna

Adalah disarankan untuk menonton semua video tutorial di laman web rasmi DJI dan membaca panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kali. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak panduan permulaan pantas dan merujuk kepada manual pengguna ini untuk maklumat lebih lanjut.

Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial DJI Air 3 yang menunjukkan cara menggunakan Air 3 dengan selamat:



<https://s.dji.com/guide58>

Muat turun Aplikasi DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR di atas untuk memuat turun versi terkini.

- ⚠️ • Alat kawalan jauh DJI RC 2, yang mengandungi aplikasi DJI Fly yang siap dipasang. Pengguna dikehendaki memuat turun DJI Fly ke peranti mudah alih mereka apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N2.
- Untuk menyemak versi sistem pengoperasian Android dan iOS yang disokong oleh DJI Fly, lawati <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Untuk keselamatan yang dipertingkatkan, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) ketika tidak bersambung atau melog masuk ke aplikasi semasa penerbangan. Ini terpakai untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang serasi dengan pesawat DJI.

Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Muat turun DJI ASSISTANT™ 2 (Siri Dron Pengguna) di <https://www.dji.com/air-3/downloads>.

-
-  • Suhu operasi produk ini adalah -10 hingga 40°C. Ia tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55 hingga 125° C) yang diperlukan bagi menahan kepelbagaian persekitaran yang lebih besar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.
-

Kandungan

Menggunakan Manual ini	3
Petunjuk	3
Baca Sebelum Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Muat turun Aplikasi DJI Fly	3
Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)	4
Profil Produk	10
Pengenalan	10
Sorotan Ciri	10
Menggunakan buat Kali Pertama	11
Menyediakan Pesawat	11
Menyediakan Alat Kawalan Jauh	14
Mengaktifkan Pesawat DJI Air 3	15
Mengikatkan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh	15
Mengemas kini Perisian Tegar	15
Gambar rajah	16
Pesawat	16
Alat Kawalan Jauh DJI RC 2	17
Alat Kawalan Jauh DJI RC-N2	19
Keselamatan Penerbangan	21
Keperluan Persekitaran Penerbangan	21
Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab	22
Had Penerbangan	22
Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian)	22
Had Penerbangan	22
Membuka kunci Zon GEO	24
Senarai Semak Prapenerbangan	25
Penerbangan Asas	25
Perlepasan/Pendaratan Automatik	25
Memulakan/Menghentikan Motor	26
Mengawal Pesawat	27
Prosedur Perlepasan/Pendaratan	28
Cadangan Video dan Petua	28
Mod Penerbangan Pintar	29
FocusTrack	29
Syot Pakar	36

Syot Pantas	37
Hiperselang	39
Penerbangan Titik Jalan	41
Kawalan Luncur	47
Pesawat	50
Mod Penerbangan	50
Petunjuk Status Pesawat	51
Kembali ke Tempat Mula	52
RTH Lanjutan	53
Perlindungan Pendaratan	58
Pendaratan Tepat	58
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah Tiga Dimensi	59
Julat Pengesanan	59
Menggunakan Sistem Penglihatan	60
Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS)	63
Perlindungan Pendaratan	63
Bantuan Penglihatan	64
Amaran Perlanggaran	65
Perakam Penerbangan	66
Bebaling	66
Memasang Bebaling	66
Menanggalkan Bebaling	67
Bateri Penerbangan Pintar	67
Ciri-ciri Bateri	67
Menggunakan Bateri	68
Mengecas Bateri	69
Memasukkan Bateri Penerbangan Pintar	74
Menanggalkan Bateri Penerbangan Pintar	74
Gimbal dan Kamera	75
Profil Gimbal	75
Mod Operasi Gimbal	75
Profil Kamera	76
Menyimpan dan Mengeksport Foto dan Video	77
Pemindahan Pantas	78
Penggunaan	78

Alat Kawalan Jauh	80
DJI RC 2	80
Operasi	80
LED Alat Kawalan Jauh	85
Amaran Alat Kawalan Jauh	85
Zon Transmisi Optimum	85
Memautkan Alat Kawalan Jauh	86
Mengendalikan Skrin Sentuh	87
Ciri-ciri Lanjutan	89
DJI RC-N2	89
Operasi	89
Amaran Alat Kawalan Jauh	93
Zon Transmisi Optimum	93
Memautkan Alat Kawalan Jauh	94
Aplikasi DJI Fly	96
Tempat Mula	96
Paparan Kamera	96
Penerangan Butang	96
Pintasan Skrin	101
Tetapan	102
Keselamatan	102
Kawalan	103
Kamera	104
Transmisi	105
Tentang	105
Lampiran	108
Spesifikasi	108
Matriks Fungsi Kamera	116
Keserasian	117
Kemas Kini Perisian Tegar	117
Menggunakan DJI Fly	117
Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)	117
Penghantaran Dipertingkatkan	118
Memasang Kad SIM nano	119
Memasang Dongel Selular DJI 2 pada Pesawat	119
Menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan	120

Menanggalkan Dongel Selular DJI 2	121
Strategi Keselamatan	121
Nota Penggunaan Alat Kawalan Jauh	121
Keperluan Rangkaian 4G	122
Senarai Semak Pasca Penerbangan	122
Arahan Penyelenggaraan	122
Prosedur Penyelesaian Masalah	123
Risiko dan Amaran	124
Pelupusan	124
Maklumat Selepas Jualan	125

Profil Produk

Bahagian ini memperkenalkan DJI Air 3 dan menyenaraikan komponen pesawat serta alat kawalan jauh.

Profil Produk

Pengenalan

DJI Air 3 dilengkapi sistem penglihatan pelbagai arah serta sistem pengesanan inframerah yang membolehkannya berupaya mengambang, terbang di dalam dan juga di luar bangunan serta Kembali ke Tempat Mula semasa mengesan dan mengelak halangan di semua arah. Pesawat ini mempunyai kelajuan penerbangan maksimum 47 bph (75.6 kph) dan masa penerbangan maksimum kira-kira 46 minit.

DJI Air 3 boleh berfungsi dengan kedua-dua alat kawalan jauh DJI RC 2 dan DJI RC-N2. Rujuk bab Alat Kawalan Jauh untuk maklumat lanjut.

Sorotan Ciri

Gimbal dan Kamera: DJI Air 3 dilengkapi dengan sistem dwi-kamera dengan sensor 1/1.3 inci. Selain kamera sudut lebar 24mm F1.7, kamera tele sederhana 70mm F2.8 telah ditambah. Kedua-dua kamera menyokong penangkapan foto 48MP dan video 4K/60fps, serta menyokong mod warna D-Log M 10-bit. Kamera sudut lebar menyokong zum sehingga 3x manakala kamera tele sederhana menyokong zum sehingga 9x.

Transmisi Video: Dengan teknologi transmisi jarak jauh O4 (OCUSYNC 4.0) DJI Air 3 menawarkan jarak transmisi maksimum sejauh 20 km dan kualiti video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly sehingga 1080p 60fps. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4, 5.8 serta 5.1 GHz dan mampu memilih saluran transmisi terbaik secara automatik.

Mod Penerbangan Pintar: Dengan Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS), pesawat boleh mengesan dan memintas halangan dengan cepat dalam semua arah semasa pengguna mengendalikan pesawat untuk penerbangan yang lebih selamat dan rakaman yang lebih lancar. Mod Penerbangan Pintar seperti FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse dan Waypoint Flight membolehkan pengguna menangkap video sinematik dengan mudah.

-
- ⚠ • Kelajuan penerbangan maksimum telah diuji pada ketinggian paras laut tanpa angin. Masa penerbangan maksimum diuji dalam persekitaran tanpa angin semasa terbang pada kelajuan 17.9 bph (28.8 kph) yang konsisten.
 - Peranti alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 120 m (400 kaki). Jarak transmisi maksimum merujuk kepada jarak maksimum yang masih dapat dihantar dan diterima oleh pesawat. Itu tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam satu penerbangan.
 - 5.8 GHz tidak disokong di rantau tertentu. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.
 - Jalur 5.1 GHz hanya boleh digunakan di negara-negara dan wilayah-wilayah yang dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan tempatan.
 - Kelajuan penerbangan maksimum ialah 42.5 mph (68.4 kph) di EU dan 47 mph (75.6 kph) untuk negara dan wilayah lain.
-

Menggunakan buat Kali Pertama



Lawati pautan di bawah untuk menonton video tutorial sebelum penggunaan kali pertama.



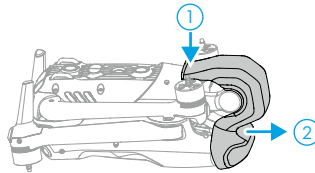
<https://s.dji.com/guide58>

Menyediakan Pesawat

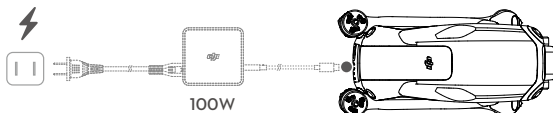
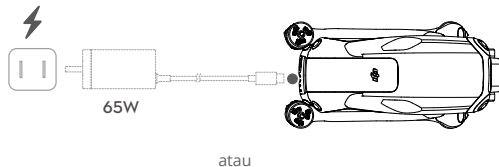
Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dibungkus. Ikuti langkah di bawah untuk membuka pesawat.

1. Keluarkan pelindung gimbal.

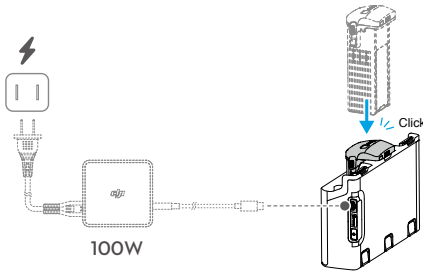
Mula-mula pusingkan pesawat. Tekan sedikit pelindung untuk melepaskan klip dari takuk di bahagian bawah badan pesawat ①, kemudian keluarkan pelindung gimbal ②.



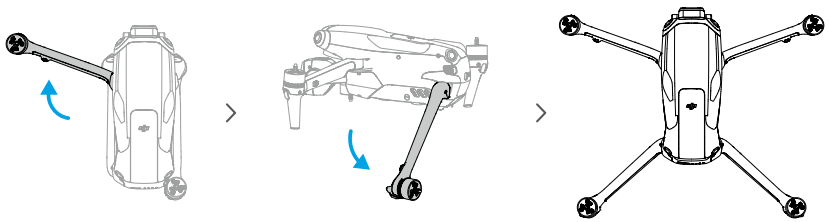
2. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum dihantar untuk memastikan keselamatan. Cas dan aktifkan Bateri Penerbangan Pintar untuk pertama kali. Tiada pengecas disertakan dalam pakej. Adalah disyorkan untuk menggunakan Pengecas Mudah Alih DJI 65W atau Penyesuai Kuasa USB-C DJI 100W. Pengguna juga boleh menggunakan pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain. Bateri diaktifkan apabila ia mula mengecas.
 - a. Jika menyambungkan Pengecas Mudah Alih DJI 65W atau Penyesuai Kuasa USB-C DJI 100W ke penyambung USB-C pada pesawat, ia mengambil masa lebih kurang 1 jam 20 minit untuk mengecas sepenuhnya Bateri Penerbangan Pintar yang dipasang pada pesawat.



- b. Jika menyambungkan Penyesuai Kuasa USB-C DJI 100W ke Hab Pengisian Bateri DJI Air 3, ia mengambil masa kira-kira 1 jam untuk mengecas sepenuhnya Bateri Penerbangan Pintar yang dimasukkan ke dalam hab pengisian.

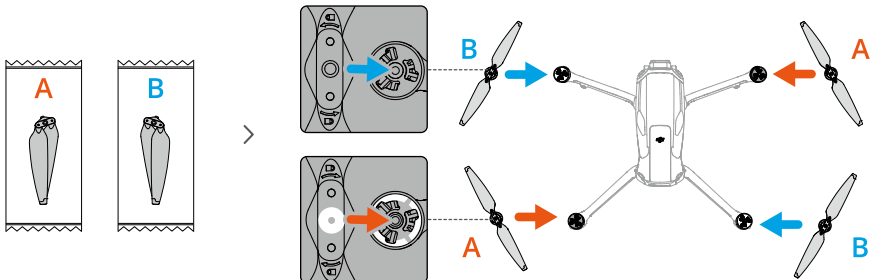


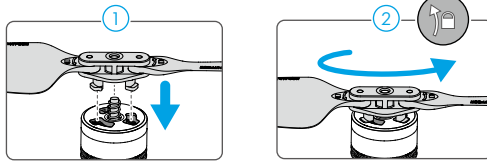
3. Buka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.



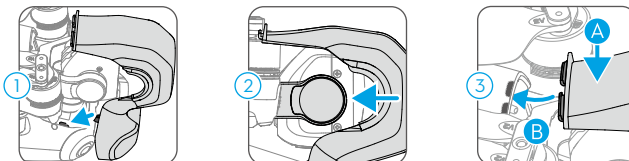
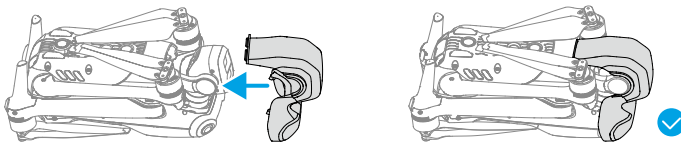
4. Pasang bebaling.

Terdapat dua jenis bebaling dalam pakej DJI Air 3, iaitu bebaling A dan bebaling B. Pembungkusan kedua-dua jenis bebaling itu masing-masing dilabelkan dengan A dan B, bersama-sama dengan ilustrasi lokasi pemasangan. Pasangkan kipas A dengan tanda bulatan kelabu pada motor dengan tanda kelabu. Begitu juga, pasang kipas B tanpa tanda pada motor tanpa tanda. Pegang motor dengan satu tangan, tekan bebaling ke bawah dan putar mengikut arah yang ditanda ↺ / ↻ pada bebaling sehingga ia timbul dan terkunci pada kedudukan. Buka semua bilah bebaling.

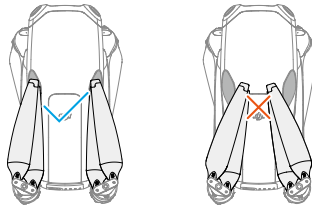




- Adalah disyorkan untuk menggunakan pengecas rasmi DJI untuk mengecas Bateri Penerbangan Pintar, seperti Pengecas Mudah Alih 65W DJI atau Penyesuai Kuasa USB-C DJI 100W. Jika anda menggunakan pengecas yang tidak disediakan secara rasmi oleh DJI, walaupun kuasa output maksimumnya memenuhi keperluan, ia mungkin tidak dapat mengekalkan output kuasa maksimum semasa keseluruhan proses pengecasan disebabkan oleh pengehadan prestasi haba pengecas, jadi pengecas mungkin terlalu panas dan kelajuan pengecasan mungkin perlahan.
- Apabila mengecas bateri yang dipasang pada pesawat, kuasa pengecasan maksimum yang disokong ialah 65 W. Oleh itu, ia mengambil masa yang sama apabila menggunakan Pengecas Mudah Alih 65W DJI atau Penyesuai Kuasa USB-C DJI 100W untuk mengecas sepenuhnya bateri yang dipasang pada pesawat itu, iaitu 1 jam 20 minit.
- Pastikan untuk membuka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
- Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, ia boleh memberi kesan kepada diagnosis sendiri pesawat.
- Adalah disarankan untuk memasang pelindung gimbal bagi melindungi gimbal ketika pesawat tidak digunakan. Mula-mula putar kamera untuk mendatarkannya dan menghadap ke hadapan. Untuk memasang pelindung gimbal, mula-mula masukkan dua klip pada pelindung gimbal ke dalam dua takuk di bahagian bawah hidung pesawat ①, pastikan bentuk melengkung pelindung gimbal sesuai dengan paksi padang gimbal ②, kemudian tekan sedikit ke bawah pelindung gimbal untuk memasukkan klip ke dalam dua takuk di bahagian bawah badan pesawat ③.



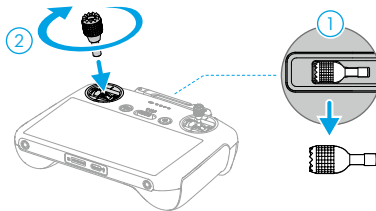
- Pastikan anda meletakkan kipas lengan hadapan ke dalam dua penyok di kedua-dua belah belakang pesawat. JANGAN tolak bilah kipas ke belakang pesawat, yang boleh menyebabkan bilah kipas berubah bentuk.



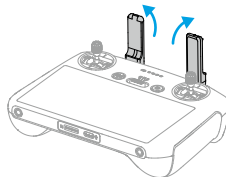
Menyediakan Alat Kawalan Jauh

Ikut langkah di bawah untuk menyediakan alat kawalan jauh DJI RC 2.

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya dan pasangkan ia ke tempatnya.



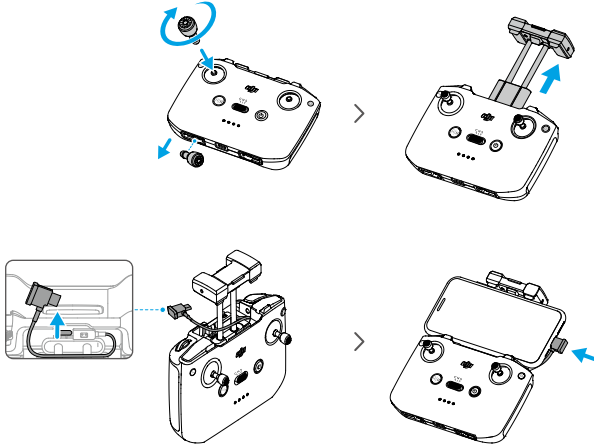
2. Buka lipatan antenna.



3. Alat kawalan jauh perlu diaktifkan sebelum penggunaan pertama kali dan sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan. Tekan, dan kemudian tekan sekali lagi dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan alat kawalan jauh. Ikut arahan pada skrin untuk mengaktifkan alat kawalan jauh.

Ikut langkah di bawah untuk menyediakan alat kawalan jauh DJI RC-N2.

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya dan pasangkan ia ke tempatnya.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel alat kawalan jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port peranti mudah alih anda (kabel penyambung Kilat, kabel USB Mikro dan kabel USB-C disertakan dalam pembungkusan). Letakkan peranti mudah alih anda dalam pemegang, kemudian sambungkan hujung kabel tanpa logo alat kawalan jauh ke peranti mudah alih. Pastikan peranti mudah alih anda berada tetap di tempatnya.



⚠ • Sekiranya arahan sambungan USB muncul ketika peranti mudah alih Android digunakan, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Pilihan lain boleh menyebabkan sambungan gagal.

Mengaktifkan Pesawat DJI Air 3

DJI Air 3 memerlukan pengaktifan sebelum digunakan buat pertama kali. Tekan, kemudian tekan sekali lagi dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan pesawat dan alat kawalan jauh masing-masing, dan kemudian ikut arahan pada skrin untuk mengaktifkan DJI Air 3 menggunakan DJI Fly. Sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan.

Mengikatkan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh

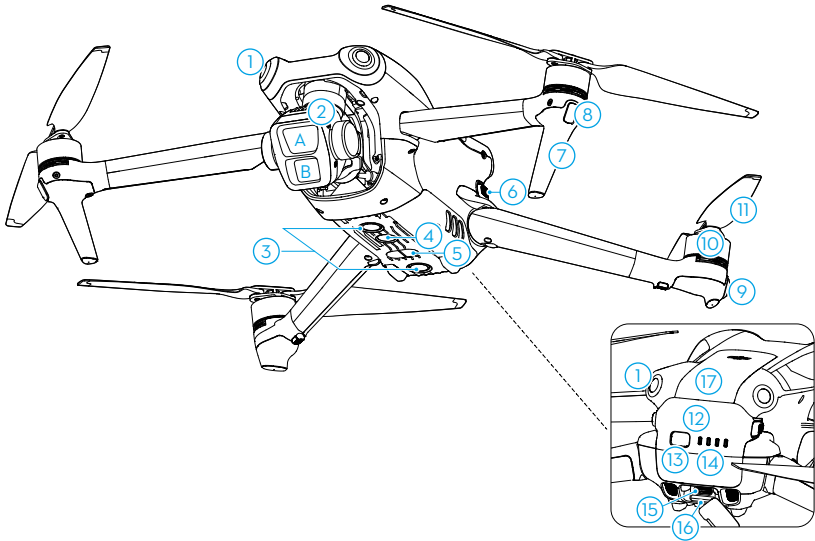
Selepas pengaktifan, pesawat terikat kepada alat kawalan jauh secara automatik. Jika pengikatan automatik gagal, ikut arahan di skrin pada DJI Fly untuk mengikat pesawat dan alat kawalan jauh untuk perkhidmatan waranti yang optimum.

Mengemas kini Perisian Tegar

Arahan akan muncul dalam DJI Fly apabila perisian tegar baharu tersedia. Kemas kini perisian tegar apabila diminta untuk berbuat demikian bagi memastikan pengalaman pengguna yang optimum.

Gambar rajah

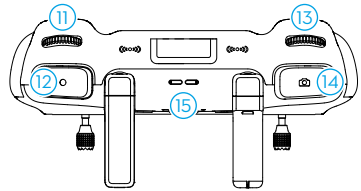
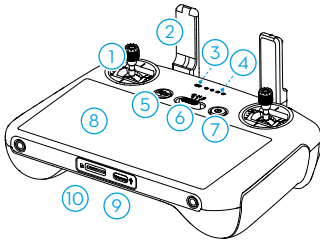
Pesawat



- | | |
|--|---|
| 1. Sistem Penglihatan Pelbagai Hala ^[1] | 8. Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan |
| 2. Gimbal dan Kamera | 9. Petunjuk Status Pesawat |
| A. Kamera Tele Sederhana | 10. Motor |
| B. Kamera sudut lebar | 11. Bebaling |
| 3. Sistem Penglihatan Ke Bawah | 12. Bateri Penerbangan Pintar |
| 4. Cahaya Bantu | 13. Butang Kuasa |
| 5. Sistem Pengesanan Inframerah Tiga Dimensi | 14. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri |
| 6. Kancing Bateri | 15. Port USB-C |
| 7. Gear Pendaratan (Antena terbina dalam) | 16. Slot Kad microSD |
| | 17. Petak Dongel Selular |

[1] Sistem penglihatan pelbagai hala boleh mengesan halangan dalam arah mendatar dan ke atas.

Alat Kawalan Jauh DJI RC 2



1. Batang Kawalan

Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan. Tetapkan mod kawalan penerbangan di DJI Fly.

2. Antena

Menyiarkan isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.

3. LED Status

Menunjukkan status alat kawalan jauh.

4. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.

5. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

6. Suis Mod Penerbangan

Beralih antara mod Sine, Normal dan Sukan.

7. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan, dan kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Apabila alat kawalan jauh dihidupkan,

tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan skrin sentuh.

8. Skrin Sentuh

Sentuh skrin untuk mengendalikan alat kawalan jauh. Harap maklum skrin sentuh adalah tidak kalis air. Kendalikan dengan berhati-hati.

9. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer anda.

10. Slot Kad microSD

Untuk memasukkan kad mikroSD.

11. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera.

12. Butang Rakam

Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

13. Dail Kawalan Kamera

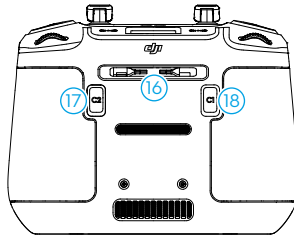
Untuk kawalan zum. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

14. Butang Fokus/Pengatup

Tekan separuh ke bawah pada butang untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.

15. Pembesar Suara

Bunyi output.



16. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

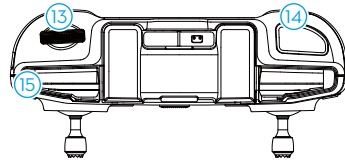
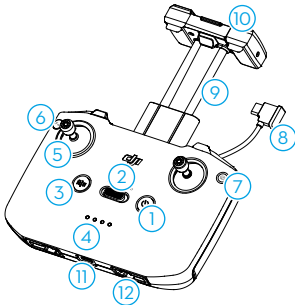
17. Butang Boleh Suai C2

Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan lampu bantu. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

18. Butang Boleh Suai C1

Beralih antara memusat semula gimbal dan menghalakan gimbal ke bawah. Fungsi boleh ditetapkan di dalam DJI Fly. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

Alat Kawalan Jauh DJI RC-N2



1. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan, dan kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.

2. Suis Mod Penerbangan

Beralih antara mod Sukan, Normal dan Sine.

3. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

4. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.

5. Batang Kawalan

Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan. Tetapkan mod kawalan penerbangan di DJI Fly.

6. Butang Boleh Suai

Tekan sekali untuk meletakkan gimbal ke tengah semula atau arahkan gimbal ke bawah (tetapan lalai). Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

7. Togol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.

8. Kabel Alat Kawalan Jauh

Sambungkan ke peranti mudah alih untuk pemaatan video melalui kabel alat kawalan jauh. Pilih kabel mengikut jenis port pada peranti mudah alih anda.

9. Pemegang Peranti Mudah Alih

Untuk memasang peranti mudah alih ke alat kawalan jauh dengan selamat.

10. Antena

Menghantar isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.

11. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer anda.

12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

13. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera. Tekan dan tahan butang boleh suai untuk menggunakan dail gimbal bagi kawalan zum.

14. Butang Pengatup/Rakam

Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.

15. Slot Peranti Mudah Alih

Untuk memasang peranti mudah alih.

Keselamatan Penerbangan

Seksyen ini menerangkan tentang amalan penerbangan yang selamat, larangan penerbangan, operasi asas penerbangan dan mod penerbangan pintar.

Keselamatan Penerbangan

Setelah melengkapkan persediaan sebelum penerbangan, adalah disarankan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih terbang dengan selamat. Pilih kawasan yang sesuai untuk terbang mengikut keperluan dan sekatan penerbangan berikut. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan ketika terbang. Baca Garis Panduan Keselamatan sebelum penerbangan untuk memastikan penggunaan produk yang selamat.

Keperluan Persekitaran Penerbangan

1. JANGAN mengendalikan pesawat sewaktu keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 12 m/s, salji, hujan, kabus, hujan batu, ais dan ribut petir.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Bangunan tinggi dan struktur logam besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GNSS. Oleh itu, JANGAN berlepas dari balkoni atau di mana-mana lokasi dalam lingkungan 5 m dari bangunan. Pastikan jarak sekurang-kurangnya 5 m dari bangunan semasa penerbangan. Selepas berlepas, pastikan anda dimaklumkan melalui gesaan suara Titik Rumah dikemas kini sebelum meneruskan penerbangan. Jika pesawat telah berlepas berhampiran bangunan, ketepatan Titik Rumah tidak dapat dijamin. Dalam keadaan ini, perhatikan kedudukan semasa pesawat ketika RTH automatik. Apabila pesawat hampir dengan Titik Rumah, anda disyorkan untuk membatalkan RTH automatik dan mengawal pesawat secara manual untuk mendarat di lokasi yang sesuai.
3. Elakkan halangan, orang ramai, talian kuasa voltan tinggi, pokok dan jasad air (ketinggian disyorkan sekurang-kurangnya 3 m di atas air).
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. JANGAN berlepas dari ketinggian lebih daripada 6,000 m (19,685 kaki) dari paras laut. Prestasi pesawat dan baterinya adalah terhad apabila terbang di altitud tinggi. Terbang dengan berhati-hati.
6. Jarak pembrekan pesawat dipengaruhi oleh altitud penerbangan. Semakin tinggi altitud, semakin jauh jarak pembrekan. Apabila pesawat terbang pada altitud melebihi 3,000 m (9,843 kaki), pengguna perlu mengekalkan sekurang-kurangnya 20 m jarak pembrekan menegak dan 30 m jarak pembrekan mendatar untuk menjamin keselamatan penerbangan.
7. GNSS tidak boleh digunakan pada pesawat di kawasan kutub. Gunakan sistem penglihatan sebaliknya.
8. JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta, kapal dan kapal terbang.
9. JANGAN berlepas dari permukaan yang berwarna padu atau permukaan dengan pantulan yang terang seperti bumbung kereta.
10. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri, dan hab pengecas bateri berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuh salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk, ribut pasir, semburan garam, atau kulat.
11. Kendalikan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri, dan hab pengecas bateri di dalam persekitaran yang kering.
12. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran yang berisiko untuk berlaku kebakaran atau letupan.
13. JANGAN mengendalikan pesawat berhampiran dengan kumpulan burung.

Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab

Untuk mengelakkan kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Pastikan anda TIDAK berada di bawah pengaruh ubat bius, alkohol, atau ubat-ubatan atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain yang boleh menjejaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.
2. Apabila mendarat, matikan pesawat dahulu sebelum mematikan alat kawalan jauh.
3. JANGAN jatuhkan, lancarkan, tembak atau baling sebarang muatan berbahaya pada atau ke arah mana-mana bangunan, orang atau haiwan, yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda.
4. JANGAN gunakan pesawat yang telah terhempas atau rosak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam keadaan baik.
5. Pastikan anda telah dilatih secukupnya dan mempunyai pelan kontingensi untuk kecemasan atau apabila insiden berlaku.
6. Pastikan anda mempunyai pelan penerbangan. JANGAN terbangkan pesawat secara melulu.
7. Hormati privasi orang lain apabila menggunakan kamera. Pastikan anda mematuhi undang-undang privasi tempatan, peraturan dan standard moral.
8. JANGAN gunakan produk ini untuk sebarang sebab selain daripada kegunaan peribadi umum.
9. JANGAN gunakannya untuk tujuan yang menyalahi undang-undang atau tidak wajar seperti pengintipan, operasi ketenteraan atau penyiasatan tanpa kebenaran.
10. JANGAN gunakan produk ini untuk memfitnah, menyalahgunakan, mengganggu, mengintai, mengugut atau selainnya melanggar hak undang-undang orang lain, seperti hak privasi dan publisiti.
11. JANGAN mencerooboh harta persendirian orang lain.
12. Pastikan pemilik dron berdaftar di pihak berkuasa negaranya (kecuali sudah berdaftar).

Had Penerbangan

Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian)

Sistem Persekitaran Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan penerbangan dan kemas kini sekatan serta menghalang UAV daripada terbang dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk ke kawasan tersebut. Sebelum itu, pengguna mesti menghantar permintaan membuka berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan. Sistem GEO mungkin tidak mematuhi sepenuhnya undang-undang dan peraturan tempatan. Pengguna hendaklah bertanggungjawab untuk keselamatan penerbangan mereka sendiri dan mesti berunding dengan pihak berkuasa tempatan mengenai keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan dalam kawasan larangan. Untuk maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati <https://fly-safe.dji.com>.

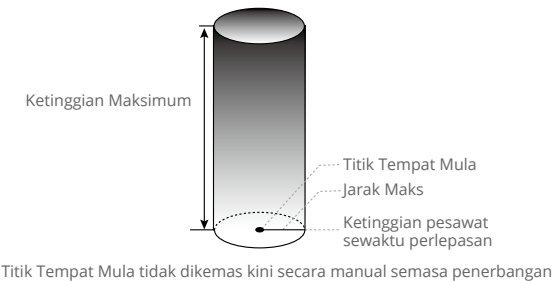
Had Penerbangan

Atas sebab-sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan terhadap ketinggian dan jarak. Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi

secara serentak untuk menguruskan keselamatan penerbangan apabila GNSS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum mengehadkan ketinggian penerbangan pesawat, manakala jarak maksimum mengehadkan radius penerbangan pesawat di sekitar Titik Tempat Mula. Had ini boleh diubah di aplikasi DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.



Isyarat GNSS yang kuat

	Sekatan Penerbangan	Prom dalam Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditetapkan di DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maks	Jarak garis lurus dari pesawat ke Titik Tempat Mula tidak boleh melebihi jarak penerbangan maksimum yang ditetapkan dalam DJI Fly.	Jarak penerbangan maksimum dicapai.

Isyarat GNSS yang lemah

	Sekatan Penerbangan	Prom dalam Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maksimum	• Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan mencukupi. • Ketinggian dihadkan kepada 3 m dari darat jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem Pengesanan inframerah sedang beroperasi. • Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari tempat berlepas jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem pengesanan inframerah sedang beroperasi.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maks	Tiada had	

⚠ • Had ketinggian sebanyak 3 m atau 30 m ketika GNSS lemah akan dinaikkan sekiranya terdapat isyarat GNSS (kekuatan isyarat GNSS ≥ 2) ketika pesawat dihidupkan.

- Sekiranya pesawat mencapai had, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi anda tidak dapat menerbangkannya lebih jauh. Sekiranya pesawat terbang keluar dari radius maksimum, ia akan terbang ke dalam julat secara automatik apabila isyarat GNSS kuat.
 - Atas sebab-sebab keselamatan, jangan terbang dekat dengan lapangan terbang, lebuh raya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan-kawasan sensitif yang lain. Terbangkan pesawat hanya dalam kawasan pandangan anda.
-

Zon GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang selamat, menyediakan tahap risiko dan notis keselamatan untuk penerbangan individu dan memberikan maklumat tentang ruang udara larangan. Semua kawasan penerbangan terhad dirujuk sebagai Zon GEO, yang selanjutnya dibahagikan kepada Zon Terhad, Zon Kebenaran, Zon Amaran, Zon Amaran Dipertingkat dan Zon Ketinggian. Pengguna boleh melihat maklumat tersebut dalam masa nyata di aplikasi DJI Fly. Zon GEO ialah kawasan penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terhad kepada lapangan terbang, tempat acara besar, lokasi di mana kecemasan awam telah berlaku (seperti kebakaran hutan), loji kuasa nuklear, penjara, harta kerajaan dan kemudahan ketenteraan. Secara lalai, sistem GEO mengehadkan perlepasan dan penerbangan dalam zon yang boleh menyebabkan kebimbangan keselamatan atau perlindungan. Peta Zon GEO yang mengandungi maklumat komprehensif tentang Zon GEO di seluruh dunia boleh didapati di laman web rasmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Membuka kunci Zon GEO

Untuk memenuhi keperluan pengguna yang berbeza, DJI menyediakan dua mod buka kunci: Membuka Kunci Sendiri dan Membuka Kunci Tersuai. Pengguna boleh meminta di laman web DJI FlySafe.

Buka Kunci Sendiri bertujuan untuk membuka kunci Zon Kebenaran. Untuk melengkapkan Buka Kunci Kendiri, pengguna mesti menyerahkan permintaan buka kunci melalui laman web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan buka kunci diluluskan, pengguna boleh mengesahkan lesen buka kunci melalui aplikasi DJI Fly. Untuk membuka kunci zon, secara alternatif, pengguna boleh melancarkan atau menerbangkan pesawat terus ke Zon Kebenaran yang diluluskan dan mengikut arahan dalam DJI Fly untuk membuka kunci zon.

Pembuka Kunci Tersuai disesuaikan untuk pengguna dengan keperluan khas. Ia menetapkan kawasan penerbangan tersuai yang ditentukan oleh pengguna dan menyediakan dokumen kebenaran penerbangan khusus untuk keperluan pengguna yang berbeza. Pilihan buka kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah dan boleh diminta melalui laman web DJI FlySafe di <https://fly-safe.dji.com>.



- Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zon tidak berkunci selepas memasukinya. Jika Titik Tempat Mula berada di luar zon tidak berkunci, pesawat tidak akan dapat pulang ke tempat mula.
-

Senarai Semak Prapenerbangan

1. Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan.
2. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebaling dipasang dengan selamat.
5. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
6. Pastikan tidak ada yang menghalang motor dan ia berfungsi dengan normal.
7. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan ke pesawat.
8. Pastikan semua kanta kamera dan sensor adalah bersih.
9. Gunakan bahagian DJI yang tulen atau bahagian yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian yang tidak diperakui boleh menyebabkan kerosakan sistem dan menjejaskan keselamatan penerbangan.
10. Pastikan Tindakan Mengelak Halangan ditetapkan dalam DJI Fly, dan ketinggian penerbangan maksimum, jarak penerbangan maksimum dan ketinggian RTH semuanya ditetapkan dengan betul mengikut undang-undang dan peraturan tempatan.

Penerbangan Asas

Perlepasan/Pendaratan Automatik

Perlepasan Automatik

Gunakan fungsi Perlepasan Secara Automatik:

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
4. Pesawat akan berlepas dan mengambang kira-kira 1.2 m (3.9 kaki) di atas daratan.

Pendaratan Automatik

Gunakan fungsi Pendaratan Automatik:

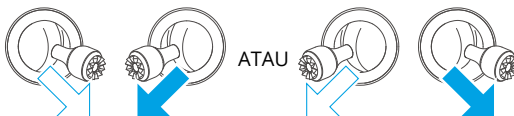
1. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk mendarat, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor akan berhenti secara automatik selepas mendarat.

 • Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.

Memulakan/Menghentikan Motor

Memulakan Motor

Lakukan Gabungan Arahkan Batang (CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah untuk menghidupkan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.



Menghentikan Motor

Apabila pesawat berada di darat dan motor berputar, terdapat dua cara untuk menghentikan motor tersebut:

Kaedah 1: Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.

Kaedah 2: Apabila pesawat telah mendarat, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor sehingga motor berhenti.



Kaedah 1



Kaedah 2

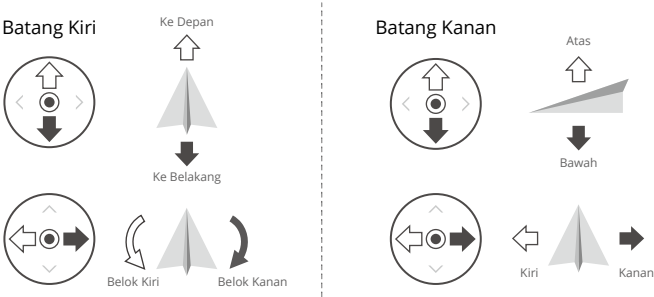
Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan

Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas. Tetapan lalai untuk Hentian Bebalang Kecemasan dalam aplikasi DJI Fly ialah Kecemasan Sahaja, yang bermaksud bahawa motor hanya boleh dihentikan pada pertengahan penerbangan apabila pesawat mengesan bahawa ia berada dalam situasi kecemasan seperti pesawat terlibat dalam pelanggaran, motor telah terhenti, pesawat bergolek di udara, atau pesawat tidak terkawal dan naik atau turun dengan cepat. Untuk menghentikan motor di pertengahan penerbangan, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor selama dua saat. Ambil perhatian bahawa pengguna perlu memegang batang kawalan selama 2 saat semasa melakukan CSC untuk menghentikan motor. Hentian Bebalang Kecemasan boleh ditukar kepada Bila-bila masa dalam aplikasi oleh pengguna. Gunakan pilihan ini dengan berhati-hati.

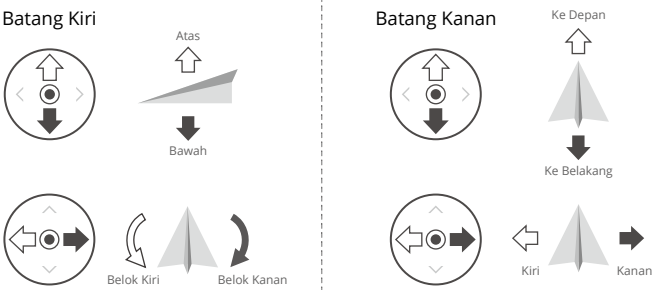
Mengawal Pesawat

Batang kawalan alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh dikendalikan dalam Mod 1, Mod 2 atau Mod 3, seperti yang ditunjukkan di bawah. Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Rujuk bahagian Alat Kawalan Jauh untuk butiran lanjut.

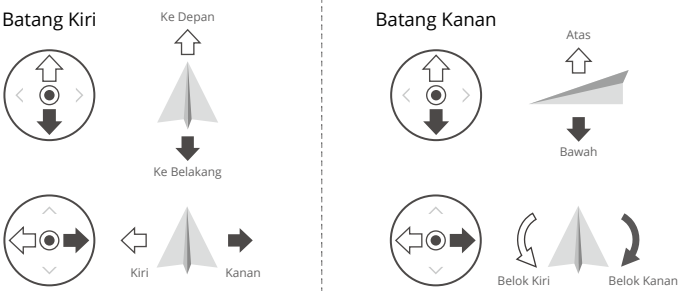
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Prosedur Perlepasan/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan bahagian belakan menghadap ke arah anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
3. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
4. Ketik Tetapan > Keselamatan, dan kemudian tetapkan Tindakan Pengelakan Halangan kepada Pintasan atau Brek. Pastikan anda menetapkan Ketinggian Maks dan Ketinggian RTH yang sesuai.
5. Tunggu sehingga diagnosis sendiri pesawat selesai. Jika DJI Fly tidak menunjukkan sebarang amaran yang tidak diduga, anda boleh menghidupkan motor.
6. Tolak batang pendikit secara perlahan untuk berlepas.
7. Untuk mendarat, mengambang di atas permukaan yang rata dan tolak batang pendikit ke bawah untuk turun dengan perlahan.
8. Motor akan berhenti secara automatik selepas mendarat.
9. Matikan pesawat sebelum alat kawalan jauh.

Cadangan Video dan Petua

1. Senarai semak pra-penerbangan dirancang untuk membantu anda terbang dengan selamat dan merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
3. Adalah disarankan untuk mengambil foto atau merakam video ketika terbang dalam mod Normal atau Sine.
4. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti pada hari hujan atau berangin kencang.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan pratonton penggambaran.
7. Tolak batang kawalan dengan lembut bagi memastikan pergerakan pesawat lancar dan stabil.



- Pastikan anda meletakkan pesawat di permukaan yang rata dan stabil sebelum perlepasan. JANGAN lancarkan pesawat dari telapak tangan anda atau semasa memegangnya dengan tangan anda.
-

Mod Penerbangan Pintar

FocusTrack

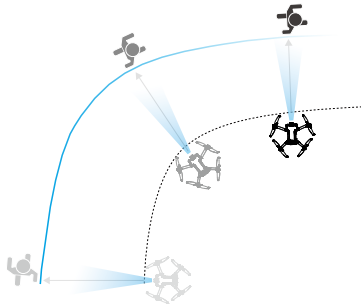
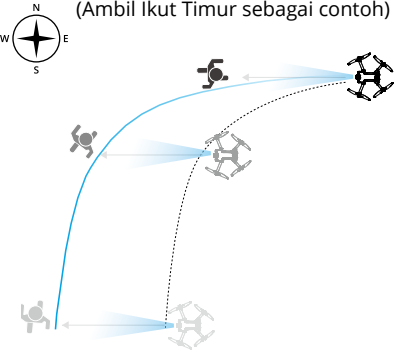
FocusTrack merangkumi Spotlight, Point of Interest, dan ActiveTrack.

- Rujuk bahagian Mengawal Pesawat dalam bab Alat Kawalan Jauh untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang batang gulung, batang anggul, batang pendikit dan batang kawalan rewang.
- Pesawat tidak mengambil foto atau merakam video secara automatik semasa menggunakan FocusTrack. Pengguna perlu mengawal pesawat secara manual untuk mengambil gambar atau merakam video.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Penerangan	Pesawat tidak terbang secara automatik, tetapi kamera kekal tertumpu pada subjek sementara pengguna mengawal penerbangan secara manual.	Pesawat menjejak subjek dalam bulatan berdasarkan radius dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s dan kelajuan penerbangan boleh dilaraskan secara dinamik mengikut radius sebenar.	Pesawat mengekalkan jarak dan ketinggian tertentu dari subjek yang dijejaki dan terdapat tiga mod: Auto, Manual dan Selari. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s.
Subjek yang Disokong	• Subjek pegun • Subjek bergerak seperti kenderaan, bot dan orang		• Subjek bergerak seperti kenderaan, bot dan orang
Kawalan	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: • Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek • Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek • Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian • Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: • Gerakkan batang gulung untuk menukar kelajuan pusingan pesawat di sekeliling subjek • Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek • Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian • Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: • Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek • Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek • Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian • Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai

Pengelakan Halangan	Apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, pesawat akan mengambang apabila terdapat halangan dikesan, tidak kira tindakan pengelakan halangan ditetapkan kepada Bypass atau Brek dalam DJI Fly. Nota: pengelakan halangan dinyahaktifkan dalam mod Sukan.	Pesawat akan memintas halangan tanpa mengira tetapan mod penerbangan atau tindakan pengelakan halangan dalam DJI Fly apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa.
----------------------------	--	---

ActiveTrack

Auto	Pesawat merancang dan melaraskan laluan penerbangan berdasarkan persekitarannya secara berterusan dan melaksanakan pergerakan automatik. ⚠️ Dalam mod Auto, pesawat hanya boleh menjejaki orang dan tidak akan bertindak balas kepada sebarang pergerakan batang kawalan.	
Penjejakan	Terdapat lapan jenis arah penjejakan: Hadapan, Belakang, Kiri, Kanan, Pepenjur Hadapan Kiri, Pepenjur Hadapan Kanan, Pepenjur Belakang Kiri dan Pepenjur Belakang Kanan. Selepas menetapkan arah penjejakan, pesawat akan mengikut subjek dari arah penjejakan berbanding dengan arah pergerakan subjek.	(Ambil Ikut Kanan sebagai contoh) 
Selari	Pesawat menjejaki subjek sambil mengekalkan orientasi geografi yang sama yang berkaitan dengan subjek tersebut.	(Ambil Ikut Timur sebagai contoh) 

⚠️ • Dalam mod Jejak, tetapan arah hanya tersedia apabila subjek bergerak dalam arah yang stabil. Jika arah pergerakan subjek tidak stabil, pesawat akan menjejaki subjek dari jarak dan ketinggian tertentu. Sebaik sahaja penjejakan bermula, arah penjejakan boleh dilaraskan melalui roda arah.

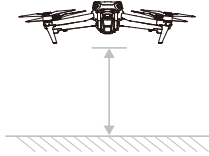
Dalam ActiveTrack, jarak ikut antara pesawat dan subjek yang disokong adalah seperti berikut:

Subjek	Orang ramai		Kenderaan/Bot	
Kamera	Kamera sudut lebar	Kamera Tele Sederhana	Kamera sudut lebar	Kamera Tele Sederhana
Jarak	4-20 m (Optimum: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimum: 20-50 m)	16-100 m
Ketinggian	2-20 m (Optimum: 2-10 m)		6-100 m (Optimum: 10-50 m)	

-
- ⚠ • Pesawat akan terbang ke jarak yang disokong dan julat ketinggian jika jarak dan ketinggian berada di luar julat apabila ActiveTrack bermula. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimum untuk prestasi penjejakan terbaik.
-

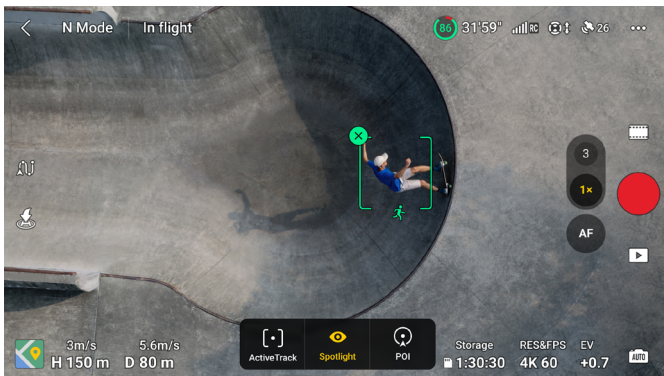
Menggunakan FocusTrack

1. Lancarkan pesawat.

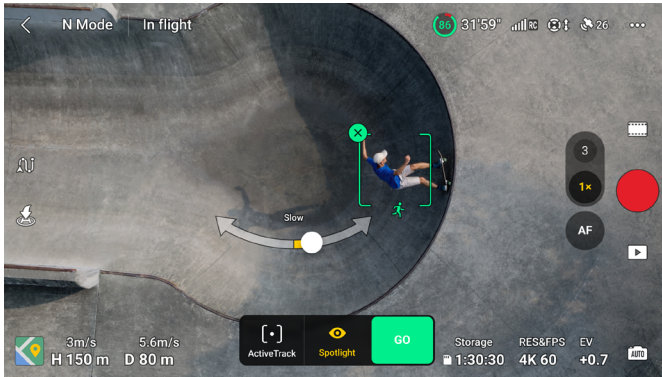


2. Seret dan pilih subjek dalam paparan kamera atau aktifkan Pengimbasan Subjek di bawah tetapan Kawalan dalam DJI Fly Control dan ketik subjek yang dikenal pasti untuk mengaktifkan FocusTrack.

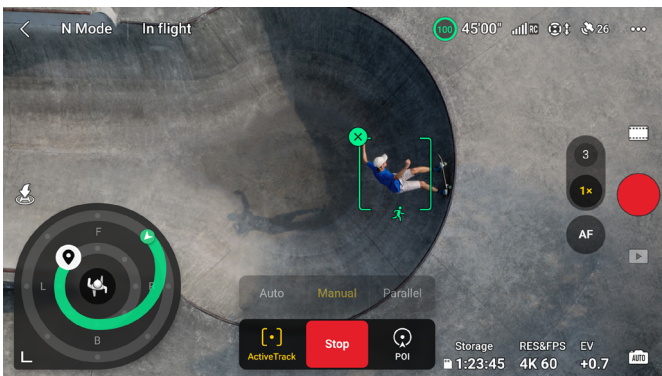
-
- 💡 • FocusTrack mesti digunakan dalam nisbah zum yang disokong seperti berikut. Jika tidak, pengecaman subjek akan terjejas.
- a. Spotlight/Point of Interest: menyokong sehingga 9x zum untuk subjek bergerak seperti kenderaan, bot, orang ramai dan subjek pegun.
 - b. ActiveTrack: menyokong sehingga 3x zum untuk subjek bergerak seperti kenderaan, bot dan orang ramai.
-
- a. Pesawat memasuki Spotlight secara lalai dan tidak terbang secara automatik. Pengguna perlu mengawal penerbangan pesawat secara manual dengan menggunakan batang kawalan. Ketik butang pengatup/rakam pada paparan kamera dalam DJI Fly atau tekan butang pengatup/rakam pada alat kawalan jauh untuk mula merakam.



- b. Ketik pada bahagian bawah skrin untuk beralih kepada Point of Interest. Selepas menetapkan arah dan kelajuan penerbangan, ketik GO dan pesawat akan mula mengelilingi subjek secara automatik pada ketinggian semasa. Pengguna juga boleh menggerakkan batang kawalan untuk mengawal penerbangan secara manual semasa pesawat terbang secara automatik. Ketik butang pengatup/rakam pada paparan kamera dalam DJI Fly atau tekan butang pengatup/rakam pada alat kawalan jauh untuk mula merakam.

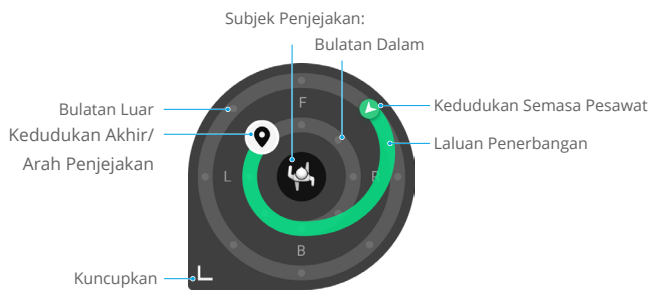


- c. Ketik pada bahagian bawah skrin untuk beralih kepada mod ActiveTrack. Pilih submod dan ketik GO, pesawat akan mula menjejaki subjek secara automatik. Pengguna juga boleh menggerakkan batang kawalan untuk mengawal penerbangan secara manual semasa pesawat terbang secara automatik. Ketik butang pengatup/rakam pada paparan kamera dalam DJI Fly atau tekan butang pengatup/rakam pada alat kawalan jauh untuk memulakan rakaman.



Dalam mod Penjejakan, roda penjejakan tersedia dalam paparan kamera. Titik pada roda penjejakan menunjukkan arah penjejakan yang berbeza. Arah penjejakan boleh ditukar dengan mengetik titik atau menyeret ikon arah penjejakan  kepada mana-mana titik lain pada roda penjejakan. Pesawat akan terbang ke arah penjejakan yang dipilih berdasarkan laluan penerbangan hijau yang ditunjukkan pada roda penjejakan. Kedudukan semasa pesawat, kedudukan akhir/arah penjejakan dan laluan penerbangan boleh dilihat pada roda penjejakan. Arah penjejakan boleh dilaraskan semasa penjejakan untuk memenuhi keperluan anda.

- 
- Jika subjek penjejakan ialah orang, roda penjejakan pada penjuru kiri sebelah bawah paparan kamera memaparkan bulatan dalam dan luar. Jika subjek penjejakan ialah kenderaan, roda penjejakan hanya memaparkan satu bulatan.



Tetapkan parameter dengan memasukkan Tetapan > Kawalan > Tetapan FocusTrack.

Radius Dalam/Luar ^[1]	Tetapkan jarak mendatar antara pesawat dengan subjek apabila membuat penjejakan dalam bulatan dalam/luar.
Ketinggian Dalam/Luar ^[1]	Tetapkan jarak menegak antara pesawat dengan subjek apabila membuat penjejakan dalam bulatan dalam/luar.
Gerakan Kamera	Pilih Normal atau Pantas. Normal: Pesawat memintas halangan dengan perubahan ketinggian yang lebih lancar dan mengekalkan penerbangan yang lancar. Pantas: Pesawat memintas halangan dengan perubahan ketinggian yang lebih besar dan bergerak dengan lebih dinamik.
Penerbangan Berdekatan Tanah ^[1]	Jika didayakan, ketinggian pesawat boleh ditetapkan di bawah 2 m semasa membuat penjejakan. Tetapan ini akan meningkatkan risiko pelanggaran dengan halangan berdekatan tanah. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
Tetapkan Semula Tetapan FocusTrack	Tetapan FocusTrack untuk semua subjek akan ditetapkan semula kepada lalai.

[1] Tetapan ini hanya dipaparkan apabila subjek penjejakan ialah orang. Semasa penjejakan, pengguna boleh mengawal jarak penjejakan dan ketinggian pesawat dengan menggunakan batang anggul dan pendikit. Selepas menggerakkan batang kawalan, parameter bulatan dalam/luar dengan peletakan kedudukan akhir/arah penjejakan  akan turut dilaraskan dengan sewajarnya semasa membuat penjejakan. Harap maklum bahawa parameter untuk bulatan dalam dan luar dalam Tetapan FocusTrack tidak akan diubah.

Keluar dari FocusTrack

Dalam Point of Interest atau ActiveTrack, tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh atau ketik Berhenti pada skrin untuk kembali ke Spotlight.

Dalam Spotlight, tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh untuk keluar dari FocusTrack.

Selepas keluar dari FocusTrack, ketik  untuk melihat rakaman dalam Main Balik.



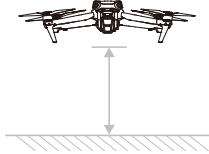
- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan dengan orang dan haiwan berlari atau kenderaan bergerak.
- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mempunyai objek kecil atau nipis (mis., dahan pokok atau saluran kuasa) atau objek lutsinar (mis., air atau kaca), atau permukaan hitam putih (mis., dinding putih).
- Sentiasa bersedia untuk menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh atau ketik Berhenti di DJI Fly untuk mengendalikan pesawat secara manual sekiranya berlaku sebarang situasi kecemasan.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Subjek yang dijejak tidak bergerak pada aras pesawat.
 - b. Subjek yang dijejak berubah bentuk secara drastik semasa bergerak.
 - c. Subjek yang dijejak tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
 - d. Subjek yang dijejak bergerak di permukaan bersalji.
 - e. Subjek yang dijejak mempunyai warna atau pola yang serupa dengan persekitarannya.
 - f. Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
- Sebaik-baiknya hanya menjejak kenderaan, kapal dan orang (tetapi bukan anak-anak). Terbang dengan berhati-hati ketika menjejaki subjek lain.
- Dalam subjek bergerak yang disokong, kenderaan merujuk kepada kereta dan kapal layar bersaiz kecil hingga sederhana. JANGAN menjejaki kereta atau kapal model kawalan jauh.
- Subjek penjejakan mungkin bertukar ke subjek lain secara tidak sengaja jika mereka saling berdekatan.
- ActiveTrack tidak tersedia apabila pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia. POI untuk subjek statik dan Spotlight masih boleh digunakan, tetapi pengesanan halangan tidak tersedia.
- FocusTrack tidak tersedia dalam mod video Malam.
- FocusTrack tidak tersedia apabila pesawat berada di darat.
- FocusTrack mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di Zon GEO.
- Jika subjek terhalang dan hilang oleh pesawat, pesawat akan terus terbang pada kelajuan dan orientasi semasa selama 8 saat untuk cuba mengenal pasti semula subjek. Jika pesawat gagal untuk mengenal pasti semula subjek dalam masa 8 saat, ia akan keluar dari ActiveTrack secara automatik.

Syot Pakar

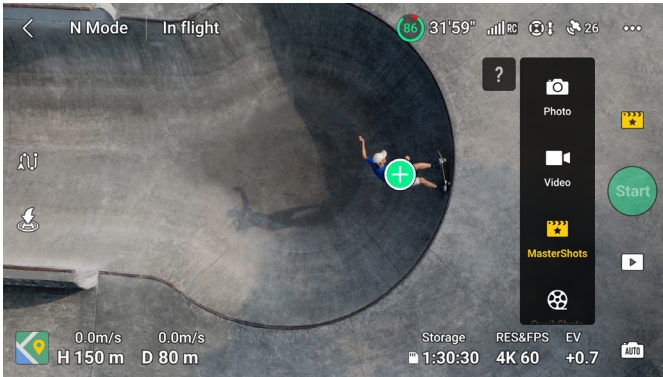
Syot Pakar mengekalkan subjek pada tengah bingkai sambil menjalankan olah gerak yang berbeza mengikut urutan untuk menghasilkan video sinematik pendek.

Menggunakan Syot Pakar

1. Lancarkan pesawat dan memastikan ia mengambang sekurang-kurangnya pada 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



2. Dalam DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pakar dan baca arahan. Pastikan anda memahami cara menggunakan Syot Pakar dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
3. Seret-pilih subjek anda dalam paparan kamera, dan tetapkan jarak penerbangan. Masukkan paparan peta untuk menyemak anggaran julat penerbangan dan laluan penerbangan, dan pastikan tiada halangan dalam julat penerbangan, seperti bangunan tinggi. Ketik Mula, pesawat akan mula terbang dan merakam secara automatik. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah rakaman selesai.



4. Ketik  untuk mengakses video.

Keluar dari Syot Pakar

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik  dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pakar. Pesawat akan mengenakan brek dan mengambang setempat.



- Gunakan Syot Pakar di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika terdapat halangan yang dikesan.
- Sentiasa peka terhadap objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran atau pesawat terhalang.
- JANGAN gunakan Syot Pakar dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
 - b. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
 - c. Apabila subjek berada di udara.
 - d. Apabila subjek bergerak pantas.
 - e. Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pakar di tempat berdekatan dengan bangunan atau isyarat GNSSnya lemah. Jika tidak, laluan penerbangan mungkin menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pakar.
- Hanya apabila menggunakan kamera sudut lebar untuk mengambil Syot Pakar, pesawat akan memilih satu daripada tiga laluan penerbangan secara automatik berdasarkan jenis subjek dan jarak (potret, kedekatan atau landskap). Terdapat hanya satu laluan penerbangan apabila menggunakan kamera tele sederhana untuk mengambil Syot Pakar, tanpa mengira jenis subjek dan jarak.

Syot Pantas

Mod penggambaran Syot Pantas merangkumi Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid.



Swafoto Dron: Pesawat terbang ke belakang dan naik dengan kamera terkunci pada subjek.



Roket: Pesawat naik dengan kamera menghala ke bawah.



Bulatan: Pesawat mengelilingi subjek.



Heliks: Pesawat naik dan berpusing di sekitar subjek.



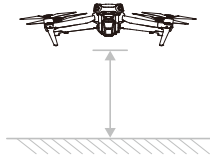
Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam laluan lonjong, naik apabila terbang dari titik permulaannya dan turun ketika terbang kembali. Titik permulaan pesawat membentuk satu hujung paksi panjang bujur, sementara hujung yang lain berada di sisi yang berlawanan daripada subjek dari titik permulaan.

 **Asteroid:** Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa gambar dan kemudian terbang kembali ke titik permulaan. Video yang dihasilkan dimulakan dengan panorama pada kedudukan tertinggi dan kemudian menunjukkan pemandangan dari pesawat ketika ia membuat penurunan.

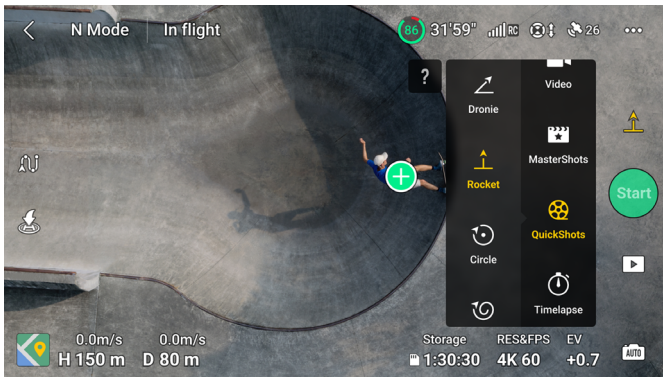
- ⚠️ • Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Boomerang. Benarkan radius sekurang-kurangnya 30 m (99 ft) di sekitar pesawat dan sekurang-kurangnya 10 m (33 ft) di atas pesawat.
- Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Asteroid. Benarkan sekurang-kurangnya 40 m (131 kaki) di belakang dan 50 m (164 kaki) di atas pesawat.
- Kamera tele sederhana tidak menyokong mod Asteroid dalam Syot Pantas.

Menggunakan Syot Pantas

1. Lancarkan pesawat dan memastikan ia mengambang sekurang-kurangnya pada 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



2. Di DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pantas dan ikuti arahnya. Pastikan anda memahami cara menggunakan Syot Pantas dan tiada halangan di kawasan sekitar
3. Pilih mod penggambaran, seret-pilih subjek dalam paparan kamera. Ketik Mula, pesawat akan mula terbang dan merakam secara automatik. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah rakaman selesai.



4. Ketik  untuk mengakses video.

Keluar dari Syot Pantas

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik  dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pantas. Pesawat akan membrek dan mengambang. Ketik skrin sekali lagi dan pesawat akan meneruskan penggambaran.

Nota: jika anda secara tidak sengaja menggerakkan batang kawalan, pesawat akan keluar dari Syot Pantas dan mengambang di tempatnya.

- ⚠ • Gunakan Syot Pantas di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Pesawat akan kenakan brek dan mengambang di tempatnya jika ada halangan yang dikesan.
- Sentiasa peka terhadap objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran atau pesawat terhalang.
- JANGAN gunakan Syot Pantas dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
 - b. Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.
 - c. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
 - d. Apabila subjek berada di udara.
 - e. Apabila subjek bergerak pantas.
 - f. Pencahayaan sangat gelap (< 300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pantas di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau isyarat GNSSnya lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pantas.

Hiperselang

Mod penggambaran Hiper-selang merangkumi Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.

- 💡 • Selepas memilih mod penangkapan Hiper-selang, pergi ke Tetapan > Kamera > Hiper-selang dalam DJI Fly untuk memilih jenis foto bagi foto hiper selang asal untuk disimpan, atau pilih Matikan untuk tidak menyimpan sebarang foto hiper selang asal.



Bebas

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik dan menghasilkan video selang masa. Mod bebas boleh digunakan semasa pesawat berada di darat. Setelah berlepas, kawal pergerakan pesawat dan sudut gimbal menggunakan alat kawalan jauh.

Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Bebas:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Bulatan

Pesawat akan mengambil foto secara automatik sambil terbang mengelilingi subjek yang dipilih untuk menghasilkan video selang masa.

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Bulatan:

1. Tetapkan selang masa, tempoh video, kelajuan maksimum, dan arah bulatan. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Seret dan pilih subjek pada skrin. Gunakan batang rewang dan dial gimbal untuk menyesuaikan bingkai.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Kunci Arah Pandu

Penguncian Laluan Penerbangan membolehkan pengguna menetapkan arah penerbangan. Semasa berbuat demikian, pengguna boleh memilih subjek untuk ditumpu oleh kamera semasa mengambil foto hiper selang, atau tidak memilih mana-mana subjek sambil berupaya mengawal orientasi pesawat dan gimbal.

Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Kunci Arah Pandu:

1. Laraskan pesawat ke orientasi yang diinginkan, dan kemudian tetapkan orientasi semasa sebagai arah penerbangan.
2. Tetapkan selang masa, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
3. Sekiranya berkenaan, pilih dan seret subjek. Selepas memilih subjek, pesawat akan melaraskan orientasi atau sudut gimbal secara automatik untuk memusatkan subjek dalam paparan kamera. Dalam kes ini, bingkai tidak boleh dilaraskan secara manual.
4. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan. Gerakkan batang anggul dan batang gulung untuk mengawal kelajuan penerbangan mendatar serta tukar orientasi pesawat seketika. Gerakkan batang pendikit untuk mengawal kelajuan penerbangan menegak.

Titik Jalan

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik di laluan penerbangan pelbagai titik jalan dan menghasilkan video selang masa. Pesawat boleh terbang mengikut urutan dari titik laluan pertama ke titik laluan terakhir atau dalam susunan terbalik.

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Titik Jalan:

1. Tetapkan titik laluan yang dikehendaki. Terbangkan pesawat ke lokasi yang dikehendaki dan laraskan orientasi pesawat serta sudut gimbal.
2. Tetapkan selang masa, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Pesawat akan menghasilkan video selang masa secara automatik yang boleh dilihat semasa main semula.

-
- ⚠ • Untuk prestasi yang optimum, guna Hiper-selang pada ketinggian yang lebih tinggi daripada 50 m serta menetapkan perbezaan sekurang-kurangnya dua saat antara selang waktu dan pengatup.
- Adalah disarankan untuk memilih subjek statik (mis. bangunan tinggi, muka bumi pergunungan) yang terletak pada jarak yang selamat dari pesawat (lebih daripada 15 m). Jangan pilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat, orang, atau kereta yang sedang bergerak, dsb.
- Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan untuk beroperasi, pesawat akan membrek dan mengambang pada tempat yang tetap jika halangan dikesan semasa Hiper selang. Jika pencahayaan menjadi tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan untuk berfungsi semasa Hiper-selang, pesawat akan terus merakam tanpa pengesanan halangan. Terbang dengan berhati-hati.
- Pesawat hanya akan menghasilkan video selepas mengambil sekurang-kurangnya 25 keping gambar iaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu saat. Video akan dihasilkan secara lalai tanpa mengira sama ada Hyper-selang berakhir secara normal atau pesawat keluar dari mod secara tidak dijangka (seperti apabila RTH Bateri Rendah dicetuskan).
-

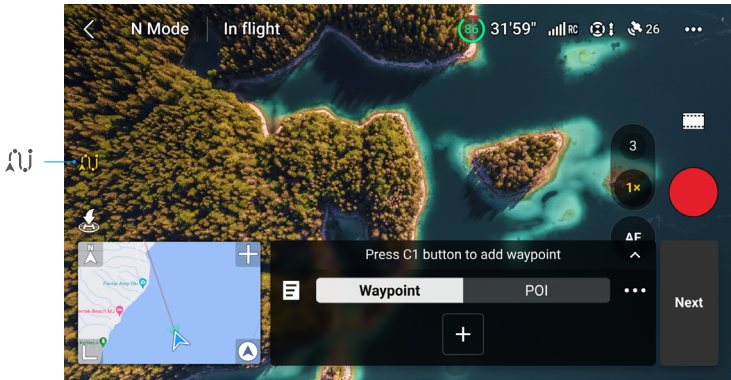
Penerbangan Titik Jalan

Penerbangan Titik Jalan membolehkan pesawat menangkap imej semasa penerbangan mengikut laluan penerbangan titik jalan yang dijana oleh titik jalan pratetap. Point of Interest (POI) boleh dipautkan dengan titik jalan. Arah tujuan/Haluan akan menghala ke arah POI semasa penerbangan. Laluan penerbangan titik jalan boleh disimpan dan diulang.

Menggunakan Penerbangan Titik Jalan

1. Aktifkan Penerbangan Titik jalan

Ketik  di sebelah kiri paparan kamera dalam DJI Fly untuk mengaktifkan Penerbangan Titik Jalan.



2. Rancang sebuah Penerbangan Titik Jalan

Ketik ... pada panel operasi untuk menetapkan parameter bagi laluan penerbangan seperti Kelajuan Global, Kamera, kelakuan Penerbangan Tamat, Ketika Isyarat Hilang dan Titik Permulaan. Tetapan digunakan pada semua titik jalan.

Kelajuan Global	Kelajuan penerbangan lalai sepanjang laluan penerbangan. Seret bar kelajuan untuk menetapkan kelajuan global.
Kamera	Pilih kamera yang akan melakukan tindakan penggambaran pratetap semasa keseluruhan laluan penerbangan: 1-3x (kamera sudut lebar) atau 3-9x (kamera tele sederhana).
Penerbangan Tamat	Kelakuan pesawat selepas tugas penerbangan tamat. Ia boleh ditetapkan kepada Mengambang, RTH, Mendarat atau Kembali ke Mula.
Ketika Isyarat Hilang	Kelakuan pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang semasa penerbangan. Ia boleh ditetapkan kepada RTH, Mengambang, Mendarat atau Teruskan.
Titik Permulaan	Selepas memilih titik jalan permulaan, laluan penerbangan akan dimulakan dari titik jalan ini ke titik jalan seterusnya.

- 
- Pastikan anda memilih kamera sebelum menetapkan titik laluan. Jika 1-3x (kamera sudut lebar) dipilih, julat tersuai nisbah zum untuk semua titik laluan pada laluan ini ialah 1-3x. Jika 3-9x (kamera tele sederhana) dipilih, julat tersuai nisbah zum untuk semua titik laluan pada laluan ini ialah 3-9x.
 - Apabila menggunakan Penerbangan Titik Jalan di EU, pergerakan pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang tidak boleh ditetapkan kepada Teruskan.



3. Tetapan Titik Jalan

a. Pin Titik Jalan

Titik-titik jalan boleh ditetapkan melalui peta sebelum berlepas.,

Titik jalan boleh ditetapkan melalui alat kawalan jauh, panel operasi dan peta selepas pesawat berlepas. Dalam kes ini, GNSS diperlukan.

- Menggunakan Alat Kawalan Jauh: Tekan sekali pada butang Fn (RC-N2) atau butang C1 (DJI RC 2) untuk menetapkan titik jalan.
- Menggunakan Panel Operasi: Ketik $\oplus$ pada panel operasi untuk menetapkan titik jalan.
- Menggunakan Peta: Masuk dan ketik pada peta untuk menetapkan titik jalan untuk menetapkan titik jalan.

Tekan dan tahan pada titik jalan untuk mengalihkan kedudukannya pada peta.

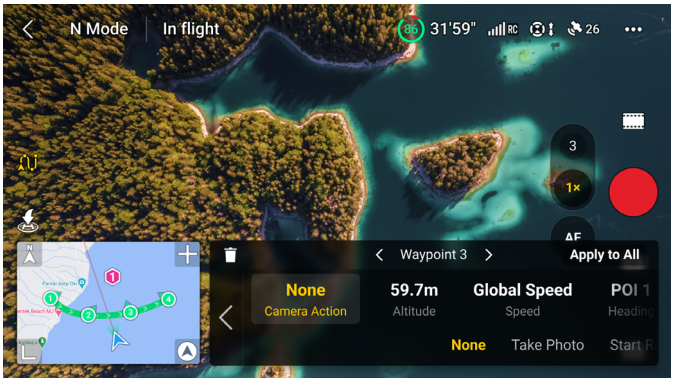


- Apabila menetapkan titik jalan, adalah disyorkan untuk terbang ke lokasi bagi hasil pengimejan yang lebih tepat dan lancar.
- Kedudukan GNSS mendarat pesawat, ketinggian dari titik berlepas, arah tuju, kecondongan gimbal dan nisbah zum kamera akan dirakamkan jika titik jalan ditetapkan melalui alat kawalan jauh dan panel operasi.
- Jika pengguna perlu menambah titik laluan semasa penerbangan, pastikan anda menggunakan kamera yang dipilih dalam parameter laluan penerbangan. Apabila pengguna beralih ke kamera lain dalam paparan kamera sambil menambah titik laluan semasa penerbangan, nisbah zum titik laluan yang dibuat dengan kamera lain tidak boleh dirakam oleh pesawat dan tetapan zum titik laluan ini akan dipulihkan kepada manual.
- Sambungkan alat kawalan jauh ke Internet dan muat turun peta sebelum menggunakan peta untuk menetapkan titik jalan. Apabila titik jalan ditetapkan melalui peta, hanya GNSS mendarat pesawat boleh dirakamkan, dan ketinggian lalai titik laluan ditetapkan kepada 50 m.

- 
- Laluan penerbangan akan melengkung antara titik laluan, jadi ketinggian pesawat antara titik laluan mungkin menjadi lebih rendah daripada ketinggian titik laluan semasa penerbangan. Pastikan untuk mengelak dari sebarang halangan di bawah semasa menetapkan titik jalan.



- b. Tetapan
- Ketik nombor titik laluan untuk tetapan. Parameter titik laluan diterangkan seperti berikut:



Tindakan Kamera	Tindakan kamera di titik jalan. Pilih antara Tiada, Ambil Foto dan Mula atau Hentikan Rakaman.
Ketinggian	Ketinggian di titik jalan dari titik berlepas. Pastikan anda berlepas pada ketinggian berlepas yang sama dengan penerbangan asal untuk mendapatkan ketinggian yang lebih tepat apabila Penerbangan Titik Jalan diulang.

Kelajuan	Kelajuan penerbangan dari titik laluan semasa ke titik laluan seterusnya. - Kelajuan Global: pesawat akan terbang pada kelajuan global yang ditetapkan dari titik laluan semasa ke titik laluan seterusnya. - Tersuai: pesawat akan mempercepatkan atau memperlahankan pecutan dari titik laluan semasa ke titik laluan seterusnya dan mencapai kelajuan tersuai semasa proses.
Arah Tujuan	Arah tujuan pesawat di titik jalan. - Arah Pandu Ikut: arah tujuan pesawat adalah sama seperti tangan mendarat dengan laluan penerbangan. - POI ^[1]: ketik nombor POI untuk menghalakan pesawat ke arah POI. - Manual: arah tujuan pesawat boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Jalan. - Tersuai: seret bar untuk melaraskan arah tujuan. Arah tujuan boleh dipratonton dalam paparan peta.
Kecondongan Gimbal	Kecondongan gimbal pada titik jalan. - POI ^[1]: ketik nombor POI untuk menghalakan kamera ke arah POI tertentu. - Manual: kecondongan gimbal antara titik laluan sebelumnya dan titik laluan semasa boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Laluan. - Tersuai: seret bar untuk melaraskan kecondongan gimbal.
Zum	Zum kamera di titik jalan. - Zum Digital (1-3x / 3-9x): seret bar untuk melaraskan nisbah zum. - Manual: nisbah zum antara titik laluan sebelumnya dan titik laluan semasa boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Laluan. - Auto ^[2]: nisbah zum dari titik laluan sebelumnya ke titik laluan seterusnya akan dilaraskan dengan lancar oleh pesawat.
Masa Mengambang	Tempoh masa mengambang pesawat pada titik jalan semasa.

[1] Sebelum memilih POI untuk arah tujuan atau kecondongan gimbal, pastikan terdapat POI dalam laluan penerbangan. Jika POI dipautkan ke titik jalan, arah tujuan dan kecondongan gimbal titik jalan akan ditetapkan semula ke arah POI.

[2] Zum Titik Mula dan Titik Tamat tidak boleh ditetapkan kepada automatik.

Semua tetapan kecuali tindakan kamera boleh digunakan pada semua titik jalan selepas memilih Terpakai untuk Semua. Ketik  untuk memadamkan titik jalan semasa yang dipilih.

4. Tetapan POI

Ketik POI pada panel operasi untuk beralih kepada tetapan POI. Gunakan kaedah yang sama untuk menetapkan POI seperti yang digunakan untuk titik jalan.

Ketik nombor POI untuk menetapkan ketinggian POI dan pautkan POI ke titik jalan.

Berbilang titik laluan boleh dipautkan ke POI yang sama, dan kamera akan menghala ke arah POI semasa Penerbangan Titik Jalan.

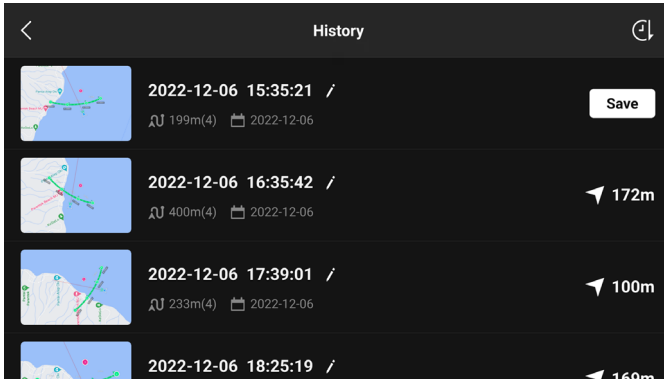
5. Lakukan Penerbangan Titik Jalan

-  • Semak tetapan Tindakan Pengelakan Halangan dalam halaman Tetapan > Keselamatan DJI Fly sebelum melakukan Penerbangan Titik Jalan. Apabila ditetapkan kepada Pintasan atau Brek, pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika halangan dikesan semasa Penerbangan Titik Jalan. Pesawat tidak dapat mengesan halangan apabila Tindakan Pengelakan Halangan dinyahaktifkan. Terbang dengan berhati-hati.
 - Perhatikan persekitaran dan pastikan tiada halangan pada laluan sebelum melakukan Penerbangan Titik Jalan.
 - Pastikan untuk mengekalkan garis pandangan visual (VLOS) dengan pesawat. Sentiasa bersedia untuk menekan butang jeda penerbangan sekiranya berlaku sebarang situasi kecemasan.
-
-  • Ketik GO, pesawat akan bertukar secara automatik kepada kamera yang dipilih dalam halaman tetapan parameter laluan penerbangan. JANGAN tukar ke kamera lain secara manual.
 - Apabila isyarat alat kawalan jauh hilang semasa penerbangan, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam Ketika Isyarat Hilang.
 - Apabila Penerbangan Titik Jalan selesai, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam Penerbangan Tamat.

- a. Ketik Seterusnya atau ... pada panel operasi untuk memasuki halaman tetapan parameter laluan penerbangan dan semak semula. Pengguna boleh menukar Titik Mula jika perlu. Ketik GO untuk memuat naik tugas penerbangan titik jalan. Ketik  untuk membatalkan proses muat naik dan kembali ke tetapan parameter penerbangan titik jalan.
- b. Tugas penerbangan titik laluan akan dilakukan selepas dimuat naik. Tempoh penerbangan, titik laluan dan jarak akan dipaparkan pada paparan kamera. Batang anggul boleh digunakan untuk menukar kelajuan penerbangan semasa Penerbangan Titik Laluan.
- c. Ketik  untuk menjeda Penerbangan Titik Jalan selepas tugasan bermula. Ketik  untuk meneruskan Penerbangan Titik Jalan. Ketik  untuk menghentikan Penerbangan Titik Jalan dan kembali ke status edit penerbangan titik jalan.

6. Pustaka

Apabila merancang Penerbangan Titik Jalan, tugasan akan dijana secara automatik dan disimpan setiap minit. Ketik  di sebelah kiri untuk memasuki Pustaka dan menyimpan tugasan secara manual.



- Dalam pustaka laluan penerbangan, pengguna boleh menyemak tugas yang disimpan dan ketik untuk membuka atau mengedit tugas.
- Ketik untuk mengedit nama tugas.
- Luncurkan ke kiri untuk memadamkan tugas.
- Ketik ikon di penjuru kanan sebelah atas untuk menukar susunan tugas dipaparkan.

: tugas akan diisih berdasarkan tarikh ia disimpan.

: tugas akan diisih berdasarkan jarak antara kedudukan semasa alat kawalan jauh dan titik laluan mula s , dari paling dekat hingga paling jauh.

7. Keluar dari Penerbangan Titik Jalan

Ketik untuk keluar dari Penerbangan Titik Jalan. Ketik Simpan dan Keluar untuk menyimpan tugas ke Pustaka dan keluar.

Kawalan Luncur

Fungsi Kawalan Luncur membolehkan pesawat mengunci input semasa batang kawalan alat pengawalan jauh apabila keadaan membenarkan, dan untuk terbang secara automatik pada kelajuan yang sepadan dengan input semasa batang kawalan. Tanpa perlu menggerakkan batang kawalan secara berterusan, penerbangan jarak jauh menjadi lebih mudah, dan gegaran imej yang sering berlaku semasa pengendalian manual dapat dielakkan. Lebih banyak pergerakan kamera seperti berpusing ke atas boleh dicapai dengan meningkatkan input batang kawalan.

Menggunakan Kawalan Luncur

1. Tetapkan Butang Kawalan Luncur

Pergi ke DJI Fly, pilih Tetapan Sistem > Kawalan > dan kemudian tetapkan butang alat kawalan jauh yang boleh disesuaikan kepada Kawalan Luncur.

2. Masuk mod Kawalan Luncur

- Tekan butang kawalan luncur sambil menolak batang kawalan, kemudian pesawat akan terbang secara automatik pada kelajuan semasa mengikut input batang kawalan. Setelah kelajuan kawalan luncur ditetapkan, kayu kawalan boleh dilepaskan.
- Sebelum batang kawalan kembali ke tengah, tekan butang kawalan luncur sekali lagi untuk menetapkan semula kelajuan penerbangan berdasarkan input semasa batang kawalan.
- Tolak batang kawalan selepas ia kembali ke tengah, pesawat akan terbang pada kelajuan yang dikemas kini berdasarkan kelajuan sebelumnya. Dalam kes ini, tekan butang kawalan luncur sekali lagi, dan pesawat akan terbang secara automatik pada kelajuan yang dikemas kini.

3. Keluar dari mod Kawalan Luncur

Untuk keluar daripada mod kawalan luncur, tekan butang Kawalan Luncur tanpa input batang kawalan, tekan butang jeda penerbangan pada alat kawalan jauh, atau ketik  pada skrin. Pesawat akan membrek dan mengambang.



- Kawalan luncur tersedia apabila pengguna mengendalikan pesawat secara manual dalam mod Normal, Sine dan Sukan. Kawalan pelayaran juga tersedia apabila menggunakan APAS, Hiper Selang Bebas dan Sorotan.
 - Kawalan luncur tidak boleh dimulakan tanpa input batang kawalan.
 - Pesawat tidak boleh masuk atau akan keluar dari Kawalan Luncur dalam situasi berikut:
 - a. Apabila berhampiran ketinggian maks atau jarak maks.
 - b. Apabila pesawat memutuskan sambungan dari alat kawalan jauh atau DJI Fly.
 - c. Apabila pesawat mengesan halangan lalu mengenakan break dan mengambang di tempatnya.
 - d. Semasa RTH atau pendaratan automatik.
 - Kawalan luncur akan keluar secara automatik apabila menukar mod penerbangan.
 - Pengesanan halangan dalam Kawalan Luncur adalah mengikut mod penerbangan semasa. Terbang dengan berhati-hati.
-

Pesawat

DJI Air 3 mengandung sebuah pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah tiga dimensi, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Pesawat

DJI Air 3 mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Mod Penerbangan

DJI Air 3 mempunyai tiga mod penerbangan berserta mod penerbangan keempat yang ditukar oleh pesawat dalam senario tertentu. Mod penerbangan boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

Mod Normal

Pesawat menggunakan GNSS, sistem penglihatan pelbagai hala, sistem penglihatan ke bawah, dan sistem pengesanan inframerah tiga dimensi untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila isyarat GNSS kuat, pesawat menggunakan GNSS untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila GNSS lemah, tetapi keadaan pencahayaan serta alam sekitar lain mencukupi, pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk penentuan kedudukan. Apabila sistem penglihatan diaktifkan, dan pencahayaan serta persekitaran yang lain mencukupi, sudut angkul penerbangan maksimum adalah 30° dan kelajuan penerbangan maksimum adalah 12 m/s.

Mod Sukan

Dalam Mod Sukan, pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk penentuan kedudukan dan respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikannya lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 21 m/s. Ambil perhatian bahawa pengesanan halangan dinyahaktifkan dalam mod Sukan.

Mod Sine

Mod sine adalah berdasarkan mod Normal dengan kelajuan penerbangan adalah terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa penggambaran.

Pesawat berubah ke mod Sikap (ATTI) secara automatik apabila sistem penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan apabila isyarat GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTI, pesawat mungkin lebih mudah dipengaruhi oleh persekitarannya. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendarat yang mungkin menimbulkan bahaya terutamanya ketika terbang di ruang terbatas. Pesawat tidak akan dapat mengambang atau brek secara automatik, oleh itu juruterbang harus mendaratkan pesawat secepat mungkin untuk mengelakkan kemalangan.



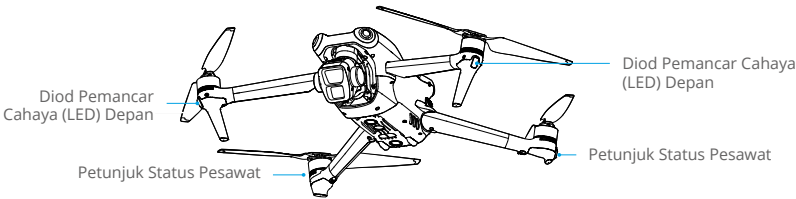
- Mod penerbangan hanya efektif untuk penerbangan manual dan kawalan lancar.



- Sistem penglihatan dilumpuhkan dalam mod Sukan, bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluannya secara automatik. Pengguna mesti sentiasa berwaspada terhadap persekitaran sekeliling dan mengawal pesawat untuk mengelakkan halangan.
 - Kelajuan maksimum dan jarak pembrekan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
 - Jarak pembrekan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun dalam mod sukan atau mod Biasa.
 - Keresponsifan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan terdapat ruang olah gerak yang mencukupi semasa penerbangan.
 - Kelajuan penerbangan maksimum ialah 19 m/s di EU.
-

Petunjuk Status Pesawat

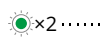
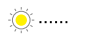
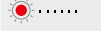
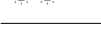
DJI Air 3 mempunyai LED hadapan dan petunjuk status pesawat.



Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, LED hadapan akan menyala warna hijau padu.

Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, petunjuk status pesawat akan menunjukkan status sistem kawalan penerbangan semasa. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lebih lanjut mengenai petunjuk status pesawat.

Penerangan Petunjuk Status Pesawat

Keadaan Normal		
	Berkelip merah, kuning dan hijau secara berselang-seli	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnostik sendiri
	Berkelip hijau perlahan	GNSS didayakan
	Berkelip hijau dua kali berulang-ulang kali	Sistem penglihatan diaktifkan
Keadaan Amaran		
	Berkelip kuning pantas	Hilang isyarat alat kawalan jauh
	Berkelip merah perlahan	Berlepas dinyahaktifkan, cth bateri lemah*
	Berkelip merah pantas	Bateri sangat lemah
	Merah padu	Ralat kritikal
	Berkelip merah dan kuning secara berselang-seli	Penentuan kompas diperlukan

* Jika pesawat tidak boleh berlepas sementara penunjuk status berkelip merah perlahan-lahan, lihat amaran dalam DJI Fly.

Selepas motor dihidupkan, LED hadapan berkedip hijau, dan petunjuk status pesawat berkedip merah dan hijau secara bergantian. Lampu hijau menunjukkan pesawat itu adalah pesawat UAV dan lampu hijau dan merah menunjukkan arah dan kedudukan pesawat.

⚠ • Untuk mendapatkan rakaman yang lebih baik, LED hadapan dimatikan secara automatik apabila merakam jika LED hadapan ditetapkan kepada automatik dalam DJI Fly. Keperluan pencahayaan berbeza-beza bergantung pada kawasan. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

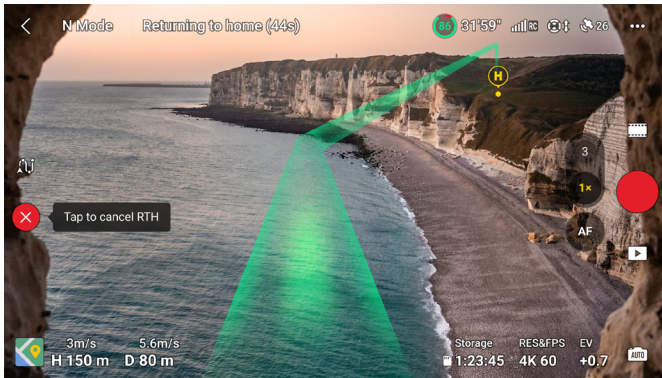
Kembali ke Tempat Mula

Fungsi Kembali ke Tempat Mula (RTH) membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. RTH boleh dicetuskan dengan tiga cara: pengguna mencetuskan RTH secara aktif, bateri pesawat rendah atau isyarat kawalan antara alat kawalan jauh dengan pesawat hilang. Jika pesawat merakam Titik Tempat Mula dengan jayanya dan sistem penentududukan berfungsi seperti biasa, apabila fungsi RTH dicetuskan, pesawat akan terbang semula secara automatik dan mendarat di Titik Tempat Mula.

	GNSS	Perihalannya
Titik Tempat Mula	 10	Lokasi pertama pesawat menerima isyarat GNSS yang kuat sehingga agak kuat (ditunjukkan oleh ikon berwarna putih) akan dirakamkan sebagai Titik Tempat Mula lalai. Titik Tempat Mula boleh dikemaskinikan sebelum perlepasan selagi pesawat menerima satu lagi isyarat GNSS yang kuat sehingga agak kuat. Sekiranya isyarat lemah, Titik Tempat Mula tidak dapat dikemaskinikan. Selepas Titik Tempat Mula dirakamkan, DJI Fly akan mengeluarkan gesaan suara. Jika anda perlu mengemaskinikan Titik Tempat Mula semasa penerbangan (contohnya ketika kedudukan pengguna telah berubah), Titik Tempat Mula boleh dikemaskinikan secara manual dalam Tetapan > halaman Keselamatan dalam DJI Fly.

Semasa RTH, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara automatik untuk menghalakan kamera ke arah laluan RTH secara lalai. Jika isyarat penghantaran video adalah normal, AR Titik Tempat Mula, laluan AR RTH dan bayang pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera secara lalai. Hal ini meningkatkan pengalaman penerbangan dengan membantu pengguna melihat laluan RTH dan Titik Tempat Mula serta mengelakkan halangan di laluan tersebut. Paparan boleh ditukarkan dalam Tetapan Sistem > Keselamatan > Tetapan AR.

- 
- Laluan AR RTH hanya digunakan untuk rujukan dan mungkin menyimpang daripada laluan penerbangan sebenar dalam senario yang berbeza. Sentiasa perhatikan paparan langsung pada skrin semasa RTH. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
 - Semasa RTH, gunakan dail gimbal untuk melaraskan orientasi kamera atau tekan butang boleh suai pada alat kawalan jauh untuk beralih ke bahagian tengah kamera akan menghentikan pesawat daripada melaraskan kecondongan gimbal secara automatik, yang mungkin menghalang laluan AR RTH daripada dilihat.
 - Apabila tiba di Titik Tempat Mula, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara menegak ke bawah secara automatik.



RTH Lanjutan

Apabila RTH Lanjutan dicetuskan, pesawat akan merancang laluan RTH terbaik secara automatik, yang akan dipaparkan dalam DJI Fly dan akan membuat penyesuaian mengikut persekitaran.

Jika isyarat kawalan antara alat kawalan jauh dengan pesawat adalah baik, keluar daripada RTH dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Selepas keluar daripada RTH, pengguna akan dapat mengawal semula pesawat.

Kaedah Pencetusan

- **Pengguna mencetuskan RTH secara aktif**

RTH lanjutan boleh dimulakan sama ada dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip.

- **Bateri pesawat lemah**

Apabila paras Bateri Penerbangan Pintar terlalu rendah dan tiada kuasa yang mencukupi untuk kembali ke tempat mula, daratkan pesawat secepat mungkin.

Untuk mengelakkan bahaya yang disebabkan oleh kuasa yang tidak mencukupi, pesawat akan mengira secara automatik sama ada kuasa bateri mencukupi atau tidak untuk kembali ke Titik Tempat Mula mengikut kedudukan semasa, persekitaran dan kelajuan penerbangan. Gesaan amaran akan dipaparkan dalam DJI Fly apabila paras bateri rendah dan hanya mencukupi untuk melengkapkan penerbangan RTH. Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula secara automatik jika tiada tindakan yang diambil selepas hitung detik.

Pengguna boleh membatalkan RTH dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Sekiranya RTH dibatalkan berikutan amaran paras bateri lemah, Bateri Pintar mungkin tiada kuasa yang mencukupi untuk membolehkan pesawat mendarat dengan selamat yang boleh menyebabkan pesawat terhempas atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika paras bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan mendarat dan kelajuan menurun pesawat semasa pendaratan. Jika kuasa yang mencukupi tersedia, batang pendikit boleh digunakan untuk membuat pesawat naik pada kelajuan 1 m/s.

Semasa pendaratan automatik, gerakkan pesawat secara mendatar untuk mencari tempat yang sesuai untuk mendaratkan pesawat dengan secepat mungkin. Pesawat akan jatuh jika pengguna terus menolak batang pendikit ke atas sehingga kuasa habis.

• **Isyarat alat kawalan jauh hilang**

Tindakan pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang boleh ditetapkan kepada RTH, mendarat atau mengambang dalam Tetapan > Keselamatan > Tetapan Keselamatan Lanjutan dalam DJI Fly. Jika tindakan ditetapkan kepada RTH, Titik Tempat Mula telah berjaya dirakam dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik selepas isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada enam saat.

Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, DJI Fly akan memaparkan laluan RTH yang dijana oleh pesawat sebelum isyarat alat kawalan jauh hilang. Pesawat akan memulakan RTH menggunakan RTH Lanjutan mengikut tetapan RTH. Pesawat akan kekal dalam RTH walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan. DJI Fly akan mengemaskinikan laluan RTH dengan sewajarnya.

Apabila pencahayaan tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, pesawat akan memasuki RTH Laluan Asal. Pesawat akan masuk atau kekal dalam RTH Pratetap walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan semasa RTH. Prosedur RTH Laluan Asal adalah seperti yang berikut:

1. Pesawat membrek dan mengambang setempat.
2. Apabila RTH dimulakan:
 - Jika jarak RTH (jarak mendatar antara pesawat dengan Titik Tempat Mula) adalah lebih jauh daripada 50 m, pesawat melaraskan orientasi pesawat dan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asal sebelum memasuki RTH Pratetap.
 - Jika jarak RTH lebih jauh daripada 5 m tetapi kurang daripada 50 m, pesawat akan melaraskan orientasi dan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garisan lurus pada ketinggian semasa.
 - Pesawat mendarat dengan segera jika jarak RTH kurang daripada 5 m.
3. Pesawat akan mendarat apabila pesawat tiba di atas Titik Tempat Mula.



- Jika RTH dicetuskan melalui DJI Fly dan jarak RTH lebih jauh daripada 5 m, DJI Fly akan memaparkan dua pilihan yang berikut: RTH dan Pendaratan. Pengguna boleh memilih RTH atau terus mendaratkan pesawat.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula seperti biasa jika sistem penentuan kedudukan berfungsi secara tidak normal. Semasa RTH Gagal Selamat, pesawat boleh memasuki mod ATTI dan mendarat secara automatik jika sistem penentuan kedudukan berfungsi secara tidak normal.
- Anda perlu menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Ketinggian lalai RTH ialah 100 m.
- Pesawat tidak dapat mengesan halangan semasa RTH Gagal Selamat jika sistem penglihatan tidak tersedia.
- Zon GEO boleh menjejaskan RTH. Elakkan daripada terbang berdekatan zon GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Berhati-hati dengan objek kecil atau halus (seperti dahan pokok atau talian kuasa) atau objek lut sinar (seperti air atau kaca) semasa RTH. Keluar daripada RTH dan kawal pesawat secara manual semasa kecemasan.
- RTH tidak boleh diaktifkan semasa pendaratan automatik.

Prosedur RTH

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH lanjutan dicetuskan.
3. Pesawat membrek dan mengambang setempat. Apabila RTH dimulakan:
 - Pesawat mendarat dengan segera jika jarak RTH kurang daripada 5 m.
 - Jika jarak RTH lebih jauh daripada 5 m, pesawat akan melaraskan orientasi pesawat ke Titik Tempat Mula dan merancang laluan terbaik mengikut tetapan RTH, pencahayaan dan keadaan persekitaran.
4. Pesawat akan terbang secara automatik mengikut tetapan RTH, persekitaran dan isyarat penghantaran semasa RTH.
5. Pesawat mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.

Tetapan RTH

Tetapan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly, ketik Tetapan > Keselamatan, kemudian RTH.

1. Optimum:



- Jika pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan secara automatik merancang laluan RTH yang optimum dan melaraskan ketinggian mengikut faktor persekitaran, seperti halangan dan isyarat penghantaran, tanpa mengira tetapan Ketinggian RTH. Laluan RTH yang optimum bermakna pesawat akan menempuh jarak terpendek untuk mengurangkan jumlah kuasa bateri yang digunakan dan meningkatkan masa penerbangan.
- Jika pencahayaan tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan melaksanakan RTH Pratetap berdasarkan tetapan Ketinggian RTH.

2. Pratetap:



Keadaan Pencahayaan dan Persekitaran		Sesuai untuk Sistem Penglihatan	Tidak Sesuai untuk Sistem Penglihatan
Jarak RTH > 50 m	Ketinggian semasa < ketinggian RTH	Pesawat akan merancang laluan RTH, terbang ke kawasan lapang sambil mengelak halangan, naik ke Ketinggian RTH dan kembali ke tempat mula menggunakan laluan terbaik.	Pesawat akan naik ke ketinggian RTH dan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garis lurus pada ketinggian RTH.
	Ketinggian semasa ≥ ketinggian RTH	Pesawat akan kembali ke tempat mula menggunakan laluan terbaik pada ketinggian semasa.	Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garis lurus pada ketinggian semasa.
Jarak RTH adalah dalam lingkungan 5-50 m			

Apabila pesawat menghampiri Titik Tempat Mula, jika ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan secara bijak memutuskan sama ada untuk turun semasa terbang ke hadapan mengikut persekitaran sekeliling, pencahayaan, ketinggian RTH yang ditetapkan dan ketinggian semasa. Apabila pesawat tiba di atas Titik Tempat Mula, ketinggian semasa pesawat tidak boleh lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan. **Harap maklum bahawa apabila pencahayaan tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat tidak dapat mengelakkan halangan. Pastikan anda menetapkan ketinggian RTH yang selamat dan perhatikan persekitaran sekeliling untuk memastikan keselamatan penerbangan.**

Rancangan RTH untuk persekitaran yang berbeza, kaedah pencetus RTH dan tetapan RTH adalah seperti yang berikut:

Keadaan Pencahayaan dan Persekitaran	Sesuai untuk Sistem Penglihatan	Tidak Sesuai untuk Sistem Penglihatan
	Pesawat itu boleh memintas halangan dan zon GEO	Pesawat tidak boleh memintas halangan tetapi boleh memintas zon GEO
Pengguna mencetuskan RTH secara aktif	Pesawat akan melaksanakan RTH berdasarkan tetapan RTH: • Optimum • Pratetap	Pratetap
Bateri pesawat lemah		
Isyarat alat kawalan jauh hilang		RTH laluan asal, RTH pratetap akan dilaksanakan apabila isyarat dipulihkan

-  • Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan melaraskan kelajuan penerbangan secara automatik untuk disesuaikan dengan faktor persekitaran seperti kelajuan angin dan halangan.
- Pesawat tidak boleh mengelak daripada objek kecil atau halus seperti dahan pokok atau talian kuasa. Terbangkan pesawat ke kawasan lapang sebelum menggunakan RTH.

- Tetapkan RTH Lanjutan sebagai Pratetap jika terdapat talian kuasa atau menara yang tidak dapat dielakkan oleh pesawat pada laluan RTH dan pastikan Ketinggian RTH ditetapkan lebih tinggi daripada semua halangan.
- Pesawat akan membrek dan pulang ke titik tempat mula mengikut tetapan terkini jika tetapan RTH ditukar semasa RTH.
- Jika ketinggian maksimum dilaraskan kurang daripada ketinggian semasa ketika RTH, pesawat akan mula-mula turun ke ketinggian maksimum dan kembali ke titik tempat mula.
- Ketinggian RTH tidak boleh diubah semasa RTH.
- Jika terdapat perbezaan besar antara ketinggian semasa dengan ketinggian RTH, jumlah kuasa bateri yang digunakan tidak dapat dikira dengan tepat disebabkan oleh kelajuan angin pada ketinggian yang berbeza. Berikan lebih perhatian kepada gesaan kuasa bateri dan gesaan amaran dalam DJI Fly.
- Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan memasuki RTH Pratetap jika keadaan pencahayaan atau persekitaran menjadi tidak sesuai untuk sistem penglihatan. Dalam kes ini, pesawat tidak boleh memintas halangan. Ketinggian RTH yang sesuai mestilah ditetapkan sebelum memasuki RTH.
- Apabila isyarat alat kawalan jauh adalah normal semasa RTH Lanjutan, batang angkul boleh digunakan untuk mengawal kelajuan penerbangan tetapi orientasi dan ketinggian tidak boleh dikawal dan pesawat tidak boleh dikawal untuk terbang ke kiri atau ke kanan. Tindakan menolak batang angkul pada setiap masa untuk memecut akan meningkatkan kelajuan penggunaan kuasa bateri. Pesawat tidak boleh memintas halangan jika kelajuan penerbangan melebihi kelajuan yang dikesan. Pesawat akan membrek, mengambang setempat dan keluar daripada RTH jika batang angkul ditolak sepenuhnya ke bawah. Pesawat boleh dikawal selepas batang angkul dilepaskan.
- Jika pesawat mencapai had ketinggian lokasi semasa pesawat atau Titik Tempat Mula ketika pesawat menaik semasa RTH Pratetap, pesawat tersebut akan berhenti menaik dan kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa. Berikan perhatian kepada keselamatan penerbangan semasa RTH.
- Jika Titik Tempat Mula berada di Zon Ketinggian tetapi pesawat tidak berada di situ, apabila pesawat tiba di Zon Ketinggian, pesawat akan turun di bawah had ketinggian, yang mungkin lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Pesawat itu akan memintas mana-mana zon GEO yang ditemui apabila pesawat terbang ke hadapan semasa RTH Lanjutan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Pesawat akan keluar daripada RTH jika persekitaran sekeliling terlalu kompleks untuk melengkapkan RTH, walaupun sistem penglihatan berfungsi dengan baik.
- Jika penghantaran video OcuSync terhalang dan terputus sambungan, pesawat hanya boleh bergantung pada sambungan 4G bagi Penghantaran Dipertingkatkan. Memandangkan kemungkinan terdapat halangan besar di laluan RTH, untuk memastikan keselamatan semasa RTH, laluan RTH akan mengambil laluan penerbangan sebelumnya sebagai rujukan. Apabila menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan, berikan lebih perhatian kepada status bateri dan laluan RTH dalam peta tersebut.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan semasa RTH.

Perlindungan Pendaratan didayakan apabila pesawat mula mendarat.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Sekiranya daratan ditentukan sebagai tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan gesaan pendaratan apabila pesawat turun ke jarak 0.5 m dari tanah. Ketik sahkan atau tolak batang pendikit ke bawah dan tahan selama satu saat, dan pesawat akan mendarat.

Pendaratan Tepat

Pesawat mengimbas secara automatik dan mencuba untuk memadamkan ciri muka bumi di bawah semasa RTH. Pesawat akan mendarat apabila medan semasa sepadan dengan Titik Tempat Mula. Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika pemadanan muka bumi gagal.



- Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa Pendaratan Tepat.
 - Prestasi Pendaratan Tepat tertakluk pada syarat yang berikut:
 - a. Titik Tempat Mula mestilah dirakamkan selepas berlepas dan tidak boleh diubah semasa penerbangan. Jika tidak, pesawat tidak akan memiliki rekod ciri muka bumi Titik Tempat Mula.
 - b. Semasa berlepas, pesawat mestilah naik kira-kira 7 m sebelum bergerak secara mendatar.
 - c. Ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah kekal tidak berubah.
 - d. Ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah cukup unik. Muka bumi seperti padang bersalji adalah tidak sesuai.
 - e. Keadaan pencahayaan mestilah tidak terlalu terang atau terlalu gelap.
 - Tindakan yang berikut tersedia semasa Pendaratan Tepat:
 - a. Tekan batang pendikit ke bawah untuk mempercepatkan pendaratan.
 - b. Tindakan mengalihkan mana-mana batang kawalan lain selain batang pendikit akan dianggap sebagai melepaskan Pendaratan Tepat. Pesawat akan turun secara menegak selepas batang kawalan dilepaskan. Perlindungan Pendaratan masih berkesan dalam keadaan ini.
-

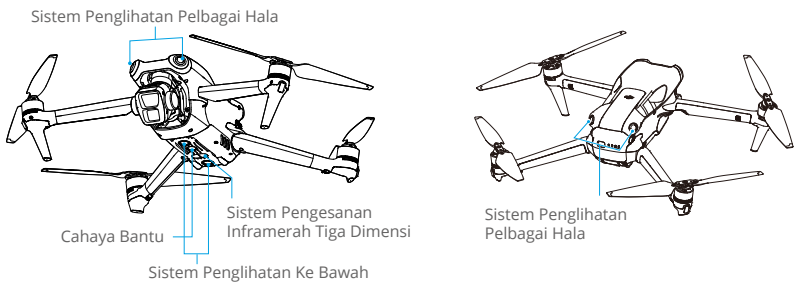
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah Tiga Dimensi

DJI Air 3 dilengkapi dengan kedua-dua sistem penglihatan pelbagai hala (ke hadapan, ke belakang, sisi, ke atas), sistem penglihatan ke bawah dan sistem penderiaan inframerah tiga dimensi, yang membolehkan pengesanan halangan kedudukan dan pelbagai hala.

Sistem penglihatan pelbagai hala terdiri daripada empat kamera yang terletak di hadapan dan belakang pesawat. Sistem penglihatan ke bawah terdiri daripada dua kamera, terletak di bahagian bawah pesawat. Sistem penglihatan mengesan halangan melalui jarak imej.

Sistem penderiaan inframerah tiga dimensi yang terletak di bahagian bawah pesawat terdiri daripada pemancar inframerah tiga dimensi dan penerima. Sistem penderiaan inframerah tiga dimensi membantu pesawat menilai jarak ke halangan, jarak ke tanah, dan mengira kedudukan pesawat bersama-sama dengan sistem penglihatan ke bawah. Sistem penderiaan inframerah tiga dimensi memenuhi keperluan keselamatan mata manusia untuk produk laser Kelas 1.

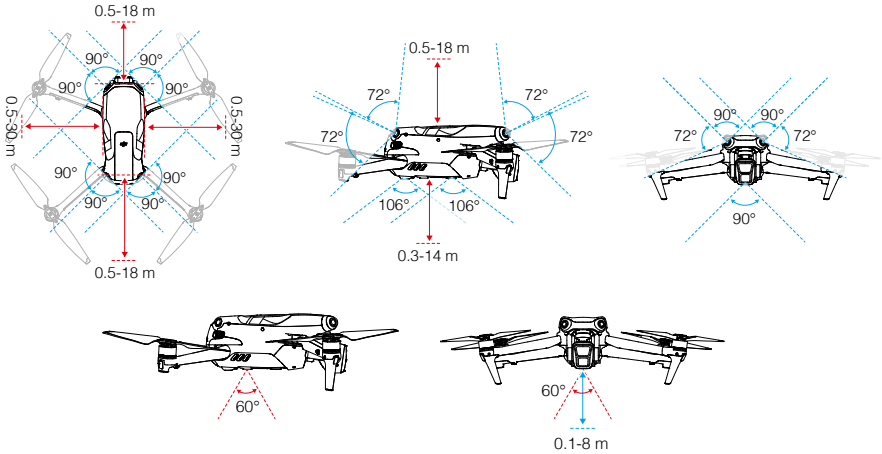
Selain itu, Lampu Bantu yang terletak di bahagian bawah pesawat boleh membantu sistem penglihatan ke bawah. Ia akan dihidupkan secara automatik secara lalai dalam persekitaran cahaya malap apabila ketinggian penerbangan di bawah 5 m. Pengguna juga boleh menghidupkan atau mematikannya secara manual dalam DJI Fly. Setiap kali pesawat dimulakan semula, lampu bantu akan kembali ke tetapan lalai Automatik.



Julat Pengesanan

Sistem Penglihatan Ke Depan	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-18 m FOV: 90° (mendatar), 72° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Belakang	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-18 m FOV: 90° (mendatar), 72° (menegak)
Sistem Penglihatan Lateral	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-30 m FOV: 90° (mendatar), 72° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Atas ^[1]	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-18 m FOV: 72° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
Sistem Penglihatan Ke Bawah	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.3-14 m FOV: 106° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
Sistem Pengesanan Inframerah Tiga Dimensi	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.1-8 m (> 10% pemantulan); FOV: 60° (depan dan belakang), 60° (kiri dan kanan)

[1] Sistem penglihatan pelbagai hala boleh mengesan halangan dalam arah mendatar dan ke atas.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Fungsi penentududukan sistem penglihatan ke bawah boleh digunakan apabila isyarat GNSS tidak tersedia atau lemah. Ia diaktifkan secara automatik dalam mod Biasa atau Sine.

Sistem penglihatan pelbagai hala akan diaktifkan secara automatik apabila pesawat berada dalam mod Biasa atau Sine dan Pengelakan Halangan ditetapkan kepada Pintas atau Membrek dalam DJI Fly. Sistem penglihatan pelbagai hala berfungsi dengan baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan bertanda atau bertekstur yang jelas. Oleh kerana inersia, pengguna perlu memastikan untuk membrek pesawat dalam jarak yang sesuai.

Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan dalam Tetapan Sistem > Keselamatan > Tetapan Keselamatan Lanjutan dalam DJI Fly.

- ⚠ • Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem penglihatan serta sistem pengesanan inframerah tiga dimensi hanya berfungsi dalam keadaan tertentu dan tidak dapat menggantikan kawalan serta pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, sentiasa perhatikan persekitaran sekitarnya dan amaran dalam DJI Fly, serta bertanggungjawab dan sentiasa mengawal pesawat pada setiap masa.
- Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan hanya tersedia apabila terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mod seperti RTH, pendaratan automatik dan Mod Penerbangan Pintar.
- Apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan, pesawat hanya bergantung pada GNSS untuk mengambang, pengesanan halangan pelbagai hala tidak tersedia dan pesawat tidak akan memcut secara automatik semasa menurun mendekati permukaan tanah. Lebih berwaspada apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan buat sementara waktu dalam awan dan kabus atau apabila halangan dikesan semasa mendarat. Pastikan Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam senario penerbangan biasa. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan secara lalai selepas memulakan semula pesawat.

- Sistem penglihatan ke bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian dari 0.5 hingga 30 m jika GNSS tidak tersedia. Langkah berhati-hati tambahan diperlukan sekiranya ketinggian pesawat melebihi 30 m kerana prestasi penentuan kedudukan penglihatan mungkin terjejas.
- Dalam persekitaran cahaya malap, sistem penglihatan mungkin tidak mencapai prestasi penentuan kedudukan optimum walaupun lampu bantu dihidupkan. Terbang dengan berhati-hati sekiranya isyarat GNSS lemah dalam persekitaran sedemikian.
- Sistem penglihatan ke bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang dekat dengan air. Oleh itu, pesawat mungkin tidak dapat mengelakkan air di bawahnya secara aktif semasa mendarat. Adalah disarankan untuk mengawal penerbangan pada setiap saat, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekitarnya dan menghindari kebergantungan yang berlebihan pada sistem penglihatan ke bawah.
- Sistem penglihatan tidak dapat mengenal pasti dengan tepat struktur bingkai besar dengan bingkai dan kabel, seperti kren menara, menara penghantaran voltan tinggi, talian penghantaran voltan tinggi, jambatan tinggal kabel dan jambatan gantung.
- Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik berdekatan dengan permukaan yang tidak mempunyai variasi pola yang jelas atau mempunyai cahaya yang lemah atau terlalu kuat. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
 - a. Terbang dekat dengan permukaan monokrom (mis. hitam, putih, merah, atau hijau tulen).
 - b. Terbang dekat dengan permukaan yang sangat memantul.
 - c. Terbang dekat dengan permukaan air atau lutsinar.
 - d. Terbang dekat dengan permukaan atau objek yang bergerak.
 - e. Terbang di kawasan yang mempunyai perubahan pencahayaan yang kerap atau drastik.
 - f. Terbang dekat dengan permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 40,000 luks).
 - g. Terbang dekat dengan permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h. Terbang dekat dengan permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
 - i. Terbang dekat dengan permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
 - j. Terbang dekat dengan halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok dan talian kuasa).
- Pastikan sensor sentiasa bersih. JANGAN calar atau ganggu sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran berdebu atau lembap.
- Kamera sistem penglihatan mungkin perlu ditentukur selepas disimpan untuk tempoh yang lama. Arahan akan muncul dalam DJI Fly dan penentuan akan dilakukan secara automatik.

- JANGAN terbang apabila hujan, berkabus, atau jarak penglihatan lebih rendah daripada 100 m.
 - Semak yang berikut sebelum setiap pelepasan:
 - a. Pastikan tiada pelekak atau sebarang halangan lain di atas kaca sistem pengesanan inframerah dan penglihatan.
 - b. Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem penglihatan dan sistem pengesanan inframerah. JANGAN gunakan sebarang produk pembersihan yang mengandungi alkohol.
 - c. Hubungi Sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan pada kanta sistem pengesanan inframerah dan penglihatan.
 - JANGAN halang sistem pengesanan inframerah dan sistem penglihatan.
 - Pesawat boleh terbang pada bila-bila masa siang atau malam. Walau bagaimanapun, sistem penglihatan menjadi tidak tersedia apabila menerbangkan pesawat pada waktu malam. Terbang dengan berhati-hati.
-

Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS)

Ciri Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS) tersedia dalam mod Normal dan Sine. Apabila APAS diaktifkan, pesawat akan terus bertindak balas terhadap perintah pengguna dan merancang laluan yang mengikut kedua-dua input batang kawalan serta persekitaran penerbangan. APAS menjadikan lebih mudah untuk memintashalangan, mendapatkan bahan visual yang lebih lancar dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Terus menggerakkan batang kawalan ke mana-mana arah. Pesawat akan memintas halangan dengan terbang di atas, di bawah atau ke kiri atau kanan halangan. Pesawat juga boleh bertindak balas kepada input batang kawalan sambil memintas halangan.

Apabila APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh. Pesawat akan membrek dan mengambang selama tiga saat dan menunggu arahan juruterbang selanjutnya.

Untuk mengaktifkan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Tetapan > Keselamatan, dan aktifkan APAS dengan memilih Pintasan. Pilih mod Normal atau Tangkas (Nifty) apabila menggunakan Pintasan. Dalam mod Tangkas (Nifty), pesawat boleh terbang lebih pantas, lebih lancar dan lebih dekat dengan halangan untuk mendapatkan rakaman yang lebih baik sambil memintas halangan. Walau bagaimanapun, risiko merempuh halangan akan meningkat. Terbang dengan berhati-hati.

Mod tangkas (Nifty) tidak boleh berfungsi secara normal dalam situasi berikut:

1. Apabila orientasi pesawat berubah dengan pantas ketika terbang berhampiran halangan.
2. Apabila terbang melalui halangan sempit seperti kanopi atau pokok-pokok pada kelajuan tinggi.
3. Apabila terbang berhampiran halangan yang terlalu kecil untuk dikesan.
4. Apabila terbang dengan pelindung bebaling.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan jika Pengelakan Halangan ditetapkan untuk Memintas atau Membrek dan pengguna menarik batang pendikit ke bawah untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan apabila pesawat mula mendarat.

- Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan secara automatik jika kawasan sesuai untuk mendarat, dan kemudian mendaratkan pesawat.
- Jika daratan ditentukan sebagai tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang apabila pesawat turun kepada jarak 0.8 m atas tanah. Tarik batang pendikit ke bawah untuk lebih kurang lima saat dan pesawat akan mendarat tanpa mengesan halangan.



- Pastikan anda menggunakan APAS apabila sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, haiwan, objek dengan luas permukaan kecil (mis. dahan pokok) atau objek lutsinar (mis. kaca atau air) di sepanjang laluan penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila sistem penglihatan ke bawah tersedia atau isyarat GNSS kuat. APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji.
- Berhati-hati ketika terbang di persekitaran yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Sila beri perhatian kepada DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
- APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di zon GEO.

Bantuan Penglihatan

Pandangan bantuan penglihatan, dikuasakan oleh sistem penglihatan mendatar, menukar arah kelajuan mendatar (ke hadapan, ke belakang, kiri dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengawasi halangan semasa penerbangan. Leret ke kiri pada penunjuk sikap, kanan pada peta mini, atau ketik ikon di penjuru kanan sebelah bawah penunjuk sikap untuk beralih kepada paparan bantuan penglihatan.

- 
- Apabila menggunakan bantuan penglihatan, kualiti penghantaran video mungkin lebih rendah disebabkan oleh had lebar jalur penghantaran, prestasi telefon bimbit atau peleraiian penghantaran video skrin pada alat kawalan jauh.
 - Ia merupakan perkara biasa untuk kipas muncul dalam pandangan bantuan penglihatan.
 - Bantuan penglihatan hendaklah digunakan sebagai rujukan sahaja. Dinding kaca dan objek kecil seperti dahan pokok, wayar elektrik dan tali layang-layang tidak dapat dipaparkan dengan tepat.
 - Bantuan penglihatan tidak tersedia apabila pesawat belum berlepas atau apabila isyarat penghantaran video lemah.



Kelajuan Mendatar Pesawat	Arah garisan menunjukkan arah mendatar semasa pesawat, dan panjang garisan menunjukkan kelajuan mendatar pesawat.
Arah Panduan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah panduan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah.
Tukar ke Peta Mini	Ketik untuk beralih daripada paparan bantuan penglihatan kepada peta mini.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan paparan bantuan penglihatan.
Maks.	Ketik untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahawa arah panduan bantuan penglihatan telah dikunci. Ketik untuk membatalkan kunci.

- 
- Apabila arah tidak dikunci dalam arah tertentu, pandangan bantuan penglihatan bertukar secara automatik ke arah penerbangan semasa. Ketik pada sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga saat sebelum kembali ke paparan arah penerbangan mendatar semasa.
 - Apabila arah dikunci pada arah yang khusus, ketik pada sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga saat kepada paparan arah penerbangan mendatar semasa.

Amaran Perlanggaran

Apabila halangan dalam arah pandangan semasa dikesan, pandangan bantuan penglihatan menunjukkan amaran perlanggaran. Warna amaran ditentukan oleh jarak antara halangan dan pesawat.



Warna Amaran Perlanggaran	Jarak antara Pesawat dan Halangan
Kuning	2.2-5 m
Merah	≤ 2.2 m



- FOV bantuan penglihatan dalam semua arah adalah lebih kurang 70°. Adalah normal untuk tidak dapat melihat halangan dalam medan pandangan semasa amaran perlanggaran.
- Amaran perlanggaran tidak dikawal oleh suis Peta Radar Paparan dan kekal kelihatan walaupun peta radar dimatikan.
- Amaran perlanggaran muncul hanya apabila paparan bantuan penglihatan dipaparkan dalam tettingkap kecil.

Perakam Penerbangan

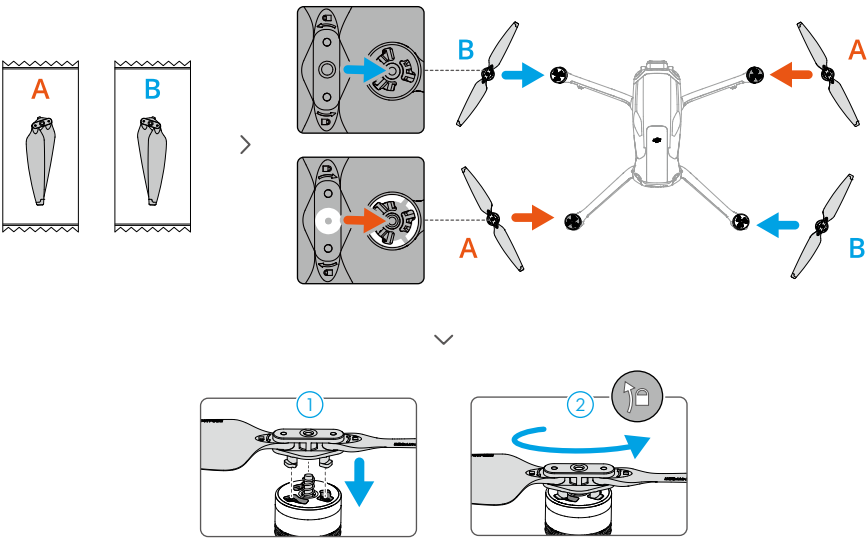
Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik ke perakam data dalam pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

Bebaling

Terdapat dua jenis bebaling Pelepasan Pantas DJI Air 3 yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan bebaling yang perlu dipasang pada motor. Pastikan anda memadankan bebaling dan motor berdasarkan arahan.

Memasang Bebaling

Terdapat dua jenis bebaling dalam pakej DJI Air 3, iaitu bebaling A dan bebaling B. Pembungkusan kedua-dua jenis bebaling itu masing-masing dilabelkan dengan A dan B, bersama-sama dengan ilustrasi lokasi pemasangan. Pasangkan bebaling A dengan tanda bulat kelabu kepada motor yang bertanda kelabu. Begitu juga, pasang bebaling B tanpa tanda kepada motor tanpa tanda. Pegang motor dengan satu tangan, tekan bebaling ke bawah dan putar mengikut arah yang ditanda  /  pada bebaling sehingga ia timbul dan terkunci pada kedudukan. Buka semua bilah bebaling.



Menanggalkan Bebaling

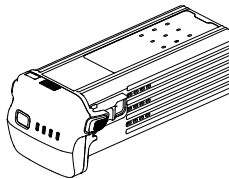
Tekan bebaling ke bawah ke motor dan putar ke arah buka kunci.



- Bilah bebaling adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
- Hanya gunakan bebaling DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis bebaling.
- Bebaling adalah komponen yang boleh digunakan. Beli bebaling tambahan jika perlu.
- Pastikan bebaling dan motor dipasang dengan ketat sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan bahawa semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
- Untuk mengelakkan kecederaan, jauhkan dari bebaling atau motor yang berputar.
- Untuk mengelak daripada merosakkan bebaling, letakkan pesawat dengan betul semasa pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN picit atau bengkokkan bebaling. Jika bebaling rosak, prestasi penerbangan mungkin terjejas.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan bahagian tangan atau badan bersentuhan dengan motor selepas penerbangan, kerana ia mungkin panas.
- JANGAN sekat lubang pengalihan udara pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC berbunyi normal semasa dihidupkan.

Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar DJI Air 3 adalah bateri 14.76V, 4241mAh dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.



Ciri-ciri Bateri

1. Paparan Tahap Bateri: LED tahan bateri memaparkan tahap bateri semasa.
2. Fungsi Penyahcasan Automatik: untuk mengelak pembengkakan, bateri akan menyahcas hingga 96% daripada tahap bateri secara automatik ketika berada dalam keadaan melahu selama tiga hari dan hingga 60% ketika berada dalam keadaan melahu selama sembilan hari. Adalah normal untuk merasakan haba sederhana yang dikeluarkan dari bateri semasa proses penyahcasan.

3. Pengesanan Seimbang: semasa mengecas, voltan sel bateri akan seimbang secara automatik.
4. Perlindungan Pengesanan Berlebihan: bateri berhenti mengecas secara automatik setelah dicas penuh.
5. Pengesanan Suhu: untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya dicas apabila suhu berada antara 5 dan 40° C (41 dan 104° F).
6. Perlindungan Arus Berlebihan: bateri berhenti mengecas jika arus berlebihan dikesan.
7. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan: penyahcasan berhenti secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri tidak digunakan. Perlindungan Penyahcasan berlebihan tidak diaktifkan semasa bateri sedang digunakan.
8. Perlindungan Litar Pintas: bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pintas dikesan.
9. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: aplikasi akan memaparkan prom amaran apabila sel bateri rosak dikesan.
10. Mod Hibernasi: bateri akan padam setelah 5 hingga 20 minit tidak aktif untuk menjimatkan kuasa. Sekiranya tahap bateri kurang daripada 5%, bateri akan memasuki mod Hibernasi untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan setelah melahu selama enam jam. Dalam mod Hibernasi, LED aras bateri tidak menyala apabila butang kuasa ditekan. Caskan bateri untuk menghidupkannya daripada hibernasi.
11. Komunikasi: maklumat mengenai voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan ke pesawat.
12. Arahan Penyelenggaraan: bateri secara automatik memeriksa perbezaan voltan antara sel bateri dan memutuskan sama ada penyelenggaraan diperlukan. Jika penyelenggaraan diperlukan, empat LED aras bateri akan berkelip dua kali setiap saat dan berkelip selama dua saat apabila pengguna menekan butang kuasa untuk memeriksa tahap bateri. Dalam kes ini, jika bateri dimasukkan ke dalam pesawat dan dihidupkan, pesawat tidak akan dapat berlepas, dan petunjuk untuk penyelenggaraan akan muncul dalam DJI Fly. Jika LED aras bateri berkelip untuk penyelenggaraan atau petunjuk penyelenggaraan muncul dalam DJI Fly, ikut gesaan untuk mengecas bateri sepenuhnya dan kemudian biarkan ia berehat selama 48 jam. Jika bateri masih tidak berfungsi selepas dua kali penyelenggaraan, hubungi Sokongan DJI.

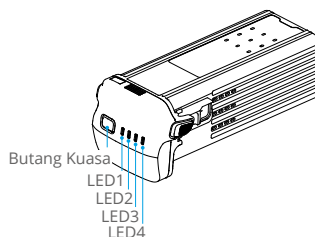


- Rujuk Garis Panduan Keselamatan dan pelekat pada bateri sebelum menggunakannya. Pengguna bertanggungjawab sepenuhnya bagi sebarang pelanggaran keperluan keselamatan yang dinyatakan pada label.

Menggunakan Bateri

Memeriksa Tahap Bateri

Tekan sekali butang kuasa untuk menyemak tahap bateri apabila bateri telah dimatikan.



 LED tahap bateri menunjukkan tahap kuasa bateri semasa penyahcasan. Status LED dijelaskan seperti di bawah:

 : LED dihidupkan  : LED berkelip  : LED mati

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan bateri. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri apabila bateri dihidupkan. LED aras bateri ditutup apabila bateri dimatikan.

Pemberitahuan Suhu Rendah

- 1. Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di suhu rendah -10 hingga 5° C (14 hingga 41° F). Adalah disarankan untuk mengambangkan pesawat di tempatnya sebentar bagi memanaskan bateri. Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas.
- 2. Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada -10 C (14° F).
- 3. Ketika berada di persekitaran suhu rendah, tamatkan penerbangan sebaik sahaja DJI Fly memaparkan amaran tahap bateri rendah.
- 4. Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi 20° C (68° F).
- 5. Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbang dengan berhati-hati.
- 6. Berhati-hati apabila terbang pada ketinggian tinggi dengan suhu rendah.

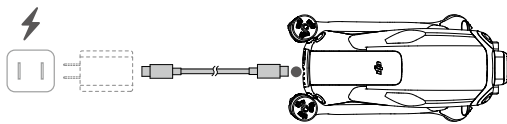
Mengecas Bateri

Cas bateri sepenuhnya sebelum setiap penggunaan. Adalah disarankan untuk menggunakan peranti pengecasan yang disediakan oleh Hab Pengecasan Bateri DJI Air 3 seperti Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI, Pengecas Mudah Alih 65W DJI atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain. Lawati Kedai Dalam Talian DJI rasmi untuk maklumat lebih lanjut mengenai Hab Pengecasan Bateri.

Menggunakan Pengecas

- 1. Sambungkan pengecas kepada bekalan kuasa AC (100-240V, 50/60 Hz; gunakan kabel kuasa dengan spesifikasi yang sesuai untuk mengecas dan gunakan penyesuai kuasa jika perlu).
- 2. Sambung pesawat pada pengecas menggunakan kabel pengecasan bateri dengan bateri dimatikan.

- 3. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri semasa ketika pengecasan.
- 4. Bateri dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri telah mati. Tanggalkan pengecas apabila bateri telah dicas penuh.



- ⚠️ • JANGAN mengecas Bateri Penerbangan Pintar seurus selepas penerbangan kerana ia mungkin terlalu panas. Tunggu sehingga bateri sejuk kepada suhu bilik sebelum mengecas semula.
- Pengecas berhenti mengecas bateri jika suhu sel bateri tidak berada dalam lingkungan 5 hingga 40° C (41 hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah dari 22 hingga 28° C (71.6 hingga 82.4° F).
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
- 💡 • Adalah disarankan untuk nyahcaskan bateri sehingga 30% atau lebih rendah sebelum pengangkutan. Ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sehingga baki cas kurang daripada 30%.

Jadual di bawah menunjukkan status LED tahap bateri semasa mengecas.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Menggunakan Hab Pengecasan

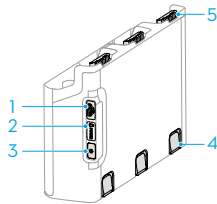


Lawati pautan di bawah untuk menonton video tutorial untuk Hab Pengecasan Bateri DJI Air 3.



<https://s.dji.com/guide65>

Hab Pengecasan Bateri DJI Air 3 direka untuk mengecas sehingga tiga Bateri Penerbangan Pintar. Selepas Bateri Penerbangan Pintar dipasang, hab pengecasan boleh membekalkan kuasa kepada peranti luaran melalui port USB-C, seperti alat kawalan jauh atau telefon mudah alih. Hab pengecasan juga boleh menggunakan fungsi pengumpulan kuasa untuk memindahkan baki kuasa berbilang bateri berkuasa rendah ke dalam bateri dengan baki kuasa tertinggi.



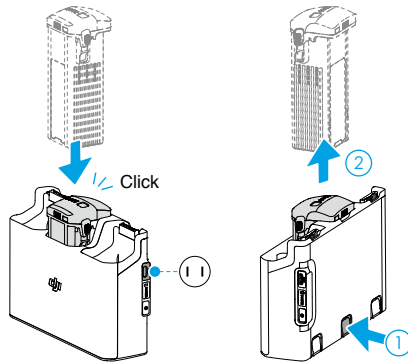
1. Penyambung USB-C
2. LED Status
3. Butang Fungsi
4. Butang Mengeluarkan Bateri
5. Port Bateri



- Hab pengecasan hanya serasi dengan Bateri Penerbangan Pintar BWX233-4241-14.76. JANGAN guna hab pengecasan dengan model bateri lain.
- Letakkan hab pengecasan pada permukaan yang rata dan stabil dengan pengudaraan yang baik semasa mengecas peranti luaran atau kuasa terkumpul. Pastikan peranti ditebat dengan betul untuk mengelakkan bahaya kebakaran.
- JANGAN sentuh terminal logam pada port bateri. Bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering jika terdapat tokokan yang ketara.
- Pastikan untuk mengecas bateri dengan kuasa bateri yang lemah tepat pada masanya. Adalah disyorkan untuk menyimpan bateri dalam hab pengecasan. Hab pengecasan secara automatik memeriksa kuasa bateri setiap tujuh hari. Apabila bateri mempunyai aras kuasa 0%, bateri dengan aras kuasa tinggi akan mengecas bateri aras kuasa rendah sehingga kuasanya mencapai 5% untuk mengelakkan lebihan nyahcas.

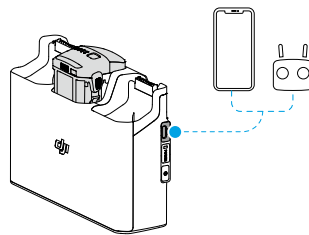
Pengecasan Bateri Penerbangan Pintar

1. Masukkan bateri ke dalam hab pengecasan sehingga terdapat bunyi klik.
2. Sambungkan hab pengecasan ke salur keluar kuasa menggunakan pengecas. Adalah disyorkan untuk menggunakan Penyesuai Kuasa USB-C DJI 100W. Bateri Penerbangan Pintar dengan tahap kuasa tertinggi akan dicas dahulu dan kemudian selebihnya akan dicas mengikut urutan mengikut tahap kuasanya. LED status menunjukkan tahap bateri semasa mengecas. Rujuk Penerangan Status LED untuk maklumat lanjut tentang corak berkelip status LED.
3. Bateri boleh disimpan dalam hab pengecasan selepas dicas. Tekan dan tahan butang pelepas bateri untuk mengeluarkan bateri yang sepadan daripada hab pengecasan.



Menggunakan Hab Pengecasan sebagai Bank Kuasa

1. Masukkan satu atau lebih bateri ke dalam hab pengecasan. Sambungkan peranti luaran melalui port USB-C, seperti telefon mudah alih atau alat kawalan jauh.
2. Tekan butang fungsi, dan LED status hab pengecasan bertukar hijau padu. Bateri yang mempunyai tahap kuasa paling rendah akan dinyahcaskan dahulu, diikuti dengan bateri lain yang akan dinyahcaskan mengikut urutan.
3. Untuk berhenti mengecas peranti luaran, putuskan sambungan peranti luaran daripada hab pengecasan.



• Jika baki cas bateri lebih rendah daripada 7%, bateri tidak boleh mengecas peranti luaran.

Kuasa Terkumpul

1. Masukkan lebih daripada satu bateri ke dalam hab pengecasan, dan tekan dan tahan butang fungsi sehingga LED status bertukar kepada hijau. LED status hab pengecasan berkelip warna hijau, dan cas dipindahkan daripada bateri dengan aras kuasa paling rendah ke bateri dengan aras kuasa tertinggi.
2. Untuk menghentikan pengumpulan kuasa, tekan dan tahan butang fungsi sehingga LED status bertukar menjadi kuning. Selepas menghentikan pengumpulan kuasa, tekan butang fungsi untuk memeriksa tahap kuasa bateri.

- ⚠ • Pengumpulan kuasa berhenti secara automatik dalam situasi berikut:
- a. Bateri penerima dicas sepenuhnya, atau kuasa output bateri lebih rendah daripada 5%.
 - b. Pengecas atau peranti luaran disambungkan ke hab pengecasan atau sebarang bateri dimasukkan atau dikeluarkan daripada hab pengecasan semasa pengumpulan kuasa.
 - c. Pengumpulan kuasa terganggu selama lebih daripada 15 minit disebabkan oleh suhu bateri yang tidak normal.
- Selepas kuasa terkumpul, cas bateri dengan aras kuasa terendah secepat mungkin untuk mengelakkan nyahcas.

Penerangan LED Status

Corak Kelipan	Penerangan
 — Kuning padu	Hab pengecasan melahu
 Berkelip warna hijau	Mengecas bateri atau mengumpul kuasa
 — Hijau padu	Semua bateri dicas sepenuhnya atau membekalkan kuasa kepada peranti luaran
 Berkelip kuning	Suhu bateri terlalu rendah atau terlalu tinggi (tiada operasi lanjut diperlukan)
 — Merah padu	Ralat bekalan kuasa atau bateri (tanggalan dan masukkan semula bateri atau cabut dan pasangnkan pengecas)

Mekanisme Perlindungan Bateri

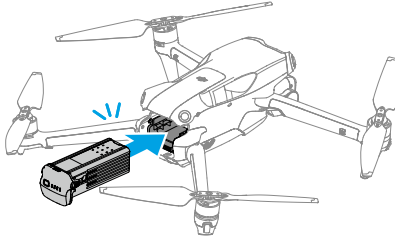
LED tahap bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicituskan oleh keadaan pengecasan yang abnormal.

Mekanisme Perlindungan Bateri					
LED1	LED2	LED3	LED4	Corak Kelipan	Status
				LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
				LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
				LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
				LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
				LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
				LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

Sekiranya mana-mana mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut bateri dari pengecas dan kemudian pasangkannya semula bagi menyambung semula pengecasan. Jika suhu pengecasan tidak normal, tunggu sehingga ia kembali normal. Bateri kemudiannya akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut dan memalam pengecas semula.

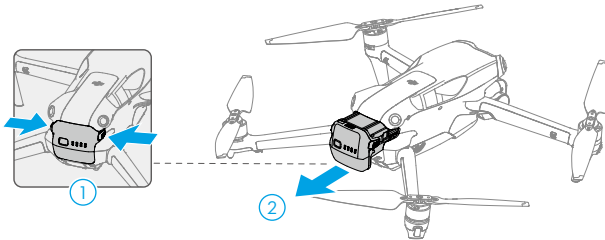
Memasukkan Bateri Penerbangan Pintar

Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke ruang bateri pesawat. Pastikan bateri dimasukkan sepenuhnya dengan bunyi klik. Ini menunjukkan kancing bateri dimasukkan dengan betul.



Menanggalkan Bateri Penerbangan Pintar

Tekan kancing bateri di sisi bateri untuk alih keluarnya dari ruangnya.

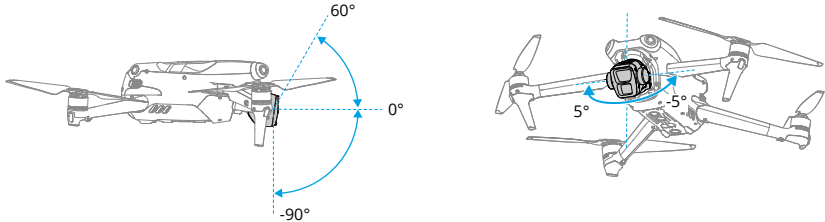


- JANGAN masukkan atau keluarkan bateri semasa pesawat dihidupkan.
 - Pastikan bateri terpasang kukuh.
-

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal paksi 3 menstabilkan kamera yang membolehkan anda menangkap imej dan video yang jelas serta stabil pada kelajuan penerbangan pada tahap yang tinggi. Gimbal mempunyai julat kecondongan kawalan -90° hingga $+60^{\circ}$ dan julat pan kawalan -5° hingga $+5^{\circ}$.



Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan gimbal. Sebagai alternatif, lakukan melalui paparan kamera di DJI Fly. Tekan dan tahan skrin sehingga bar pelarasan gimbal muncul. Seret bar ke atas atau ke bawah untuk mengawal kecondongan dan ke kiri atau ke kanan untuk mengawal pendar.

Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal. Tukar antara mod operasi yang berbeza dalam DJI Fly.

Mod Ikut: sudut gimbal kekal stabil relatif kepada permukaan rata yang mendarat. Pengguna boleh melaraskan kecondongan gimbal. Mod ini sesuai untuk menangkap gambar pegun.

Mod FPV: apabila pesawat terbang ke hadapan, gimbal diselaraskan dengan pergerakan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.

- ⚠ • JANGAN ketik atau ketuk gimbal selepas pesawat dihidupkan. Lancarkan pesawat dari daratan terbuka dan rata untuk melindungi gimbal semasa berlepas.
- Selepas memasang kanta sudut lebar, pastikan gimbal adalah sama rata dan menghadap ke hadapan sebelum berlepas, supaya pesawat dapat mengesan status pemasangan kanta sudut lebar dengan betul. Gimbal akan menjadi sama rata apabila pesawat dihidupkan, jika gimbal berputar, pusatkan semula gimbal dengan menggunakan alat kawalan jauh atau DJI Fly seperti berikut:
 - a. Ketik Pusatkan Semula Gimbal pada halaman Tetapan > Kawalan DJI Fly.
 - b. Tekan butang Fn (DJI RC-N2) atau Butang C1 Boleh Disesuaikan (DJI RC 2) pada alat kawalan jauh. Fungsi lalai ialah pusatkan semula gimbal atau menghalakan gimbal ke bawah, yang boleh disesuaikan.
- Fungsi Pano dan Asteroid tidak akan tersedia selepas kanta sudut lebar dipasang.
- Unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal.
- Elakkan terkena habuk atau pasir pada gimbal terutamanya pada motor gimbal.

- Ralat motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan jika gimbal dihalang oleh objek lain apabila pesawat diletakkan pada tanah yang tidak rata atau pada rumput, atau jika gimbal mengalami tekanan dalaman berlebihan seperti semasa pelanggaran.
 - JANGAN kenakan daya luaran kepada pesawat setelah gimbal dihidupkan.
 - JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal selain aksesori rasmi kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.
 - Tanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pasangkan pelindung gimbal apabila pesawat tidak digunakan.
 - Terbang dalam kabus atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal akan memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.
-

Profil Kamera

DJI Air 3 menampilkan sistem dwikamera yang terdiri daripada kamera sudut lebar dan kamera tele sederhana, sesuai untuk senario pengambaran yang berbeza.

Kamera sudut lebar mempunyai sensor CMOS 1/1.3-in dengan piksel berkesan 48MP. Dengan aperture $f/1.7$ dan panjang fokus setara 24 mm, kamera sudut lebar boleh merakam dari 1 m hingga infiniti dan boleh mengambil video 4K 60fps dan foto 48MP. Selain itu, ia menyokong sehingga 3x zum.

Kamera tele sederhana mempunyai sensor CMOS 1/1.3-in dengan piksel berkesan 48MP. Dengan aperture $f/2.8$ dan panjang fokus setara 70 mm, kamera tele sederhana boleh merakam dari 3 m hingga infiniti dan boleh mengambil video 4K 60fps dan foto 48MP. Selain itu, ia menyokong sehingga 9x zum.



- JANGAN dedahkan lensa kamera dalam persekitaran dengan pancaran laser, seperti pertunjukan laser atau menghalakan kamera kepada sumber cahaya yang terang untuk tempoh yang lama, seperti matahari pada hari yang cerah, untuk mengelakkan kerosakan pada sensor.
- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta bagi mengelakkan kerosakan atau kualiti imej yang tidak baik.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengalihan udara pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti dan mencederakan pengguna.
- Kamera mungkin tidak memfokus dengan betul dalam situasi berikut:
 - a. Merakam objek gelap dari jarak yang jauh.
 - b. Merakam objek dengan corak dan tekstur atau objek sama yang berulang atau tanpa corak dan tekstur yang jelas.
 - c. Merakam objek berkilat atau memantul (seperti lampu jalan dan kaca).
 - d. Merakam objek berkelip.
 - e. Merakam objek yang bergerak pantas.

- f. Apabila pesawat/gimbal bergerak laju.
 - g. Merakam objek dengan jarak yang berbeza-beza dalam julat fokus.
-

Menyimpan dan Mengeksport Foto dan Video

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mavic 3 mempunyai storan terbina dalam 8 GB dan menyokong penggunaan kad mikroSD untuk menyimpan foto dan video anda. Kad microSD SDXC atau UHS-I diperlukan disebabkan kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk maklumat lebih lanjut mengenai kad microSD yang disyorkan.

Mengeksport Foto dan Video

- Gunakan Pemindahan Pantas untuk mengeksport rakaman ke peranti mudah alih.
- Sambungkan pesawat ke komputer menggunakan kabel data, eksport rakaman dalam storan terbina dalam pesawat atau dalam kad microSD yang dipasang pada pesawat. Pesawat tidak perlu dihidupkan semasa proses pengeksportan.
- Keluarkan kad microSD dari pesawat dan masukkan ke dalam pembaca kad, dan eksport rakaman dalam kad microSD melalui pembaca kad.



- JANGAN keluarkan kad microSD daripada pesawat apabila mengambil foto atau video. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
 - Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rakaman video tunggal dihadkan kepada 30 minit.
 - Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan ia dikonfigurasi dengan betul.
 - Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji sama ada kamera beroperasi dengan betul.
 - Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab atas sebarang kehilangan imej atau video yang telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

Pemindahan Pantas

DJI Air 3 boleh menyambung terus ke peranti mudah alih melalui Wi-Fi yang membolehkan pengguna memuat turun foto dan video dari pesawat ke peranti mudah alih melalui DJI Fly tanpa memerlukan alat kawalan jauh. Pengguna dapat menikmati muat turun yang lebih pantas dan mudah dengan kadar transmisi sehingga 30 MB/s.

Penggunaan

Kaedah 1: peranti mudah alih tidak disambungkan ke alat kawalan jauh

1. Hidupkan pesawat dan tunggu sehingga ujian diagnosis sendiri pesawat selesai.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada peranti mudah alih. Lancarkan DJI Fly dan satu petunjuk akan muncul untuk menyambung ke pesawat.
3. Ketik Sambung. Setelah berjaya disambungkan, fail-fail di dalam pesawat dapat diakses dan dimuat turun dengan kelajuan tinggi. Semasa menyambungkan peranti mudah alih ke pesawat untuk pertama kali, tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama dua saat untuk mengesahkan.

Kaedah 2: peranti mudah alih disambungkan ke alat kawalan jauh

1. Pastikan bahawa pesawat disambungkan ke peranti mudah alih melalui alat kawalan jauh dan motor dimatikan.
2. Aktifkan Bluetooth dan Wi-Fi pada peranti mudah alih.
3. Lancarkan DJI Fly, masuk ke main semula dan ketik  di sudut kanan atas bagi mengakses fail dalam pesawat untuk dimuat turun dengan kelajuan tinggi.



- DJI RC 2 tidak menyokong QuickTransfer.
- Kadar muat turun maksimum hanya boleh dicapai di negara dan wilayah di mana frekuensi 5.8 GHz diizinkan oleh undang-undang serta peraturan ketika menggunakan peranti yang menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz, sambungan Wi-Fi dan di persekitaran tanpa gangguan atau halangan. Sekiranya 5.8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan tempatan (seperti di Jepun), atau peranti mudah alih pengguna tidak menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz atau persekitaran mengalami gangguan yang teruk, QuickTransfer akan menggunakan jalur frekuensi 2.4 GHz dan kadar muat turun maksimumnya akan dikurangkan ke 6 MB/s.
- Pastikan Bluetooth, Wi-Fi dan perkhidmatan lokasi diaktifkan pada peranti mudah alih sebelum menggunakan Pemindahan Pantas.
- Semasa menggunakan Pemindahan Pantas, tidak perlu memasukkan kata laluan Wi-Fi pada halaman tetapan peranti mudah alih untuk menyambung. Lancarkan DJI Fly dan satu petunjuk akan muncul untuk menyambung ke pesawat.
- Gunakan Pemindahan Pantas dalam persekitaran yang tidak terhalang, tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan seperti penghala wayarles, pembesar suara Bluetooth atau fon kepala.

Alat Kawalan Jauh

Bahagian ini menerangkan ciri-ciri alat kawalan jauh serta merangkumi arahan untuk mengawal pesawat dan kamera.

Alat Kawalan Jauh

DJI RC 2

Alat kawalan jauh DJI Mavic 2 menampilkan transmisi video O4 apabila digunakan dengan DJI Air 3, dan berfungsi pada jalur frekuensi 2.4 GHz dan 5.8 GHz., dan jalur frekuensi 5.1 GHz. Ia berupaya memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik dan boleh menghantar paparan langsung HD 1080p 60fps dari pesawat ke alat kawalan jauh pada jarak sehingga 20 km (12.4 bt) (mematuhi piawaian FCC dan diukur di kawasan terbuka luas tanpa gangguan). Dilengkapi dengan skrin sentuh 5.5-in (peleraian 1920×1080 piksel) dan pelbagai kawalan serta butang yang boleh disesuaikan, DJI RC 2 membolehkan pengguna mengawal pesawat dengan mudah dan menukar tetapan pesawat dari jarak jauh. DJI RC 2 dilengkapi dengan banyak fungsi lain seperti GNSS terbina dalam (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth dan sambungan Wi-Fi.

Alat kawalan jauh mempunyai batang kawalan boleh tanggal, pembesar suara terbina dalam, storan dalaman 32GB, dan menyokong penggunaan kad microSD untuk keperluan storan tambahan.

Bateri 6200 mAh 22.32Wh menyediakan alat kawalan jauh dengan masa operasi maksimum selama tiga jam.

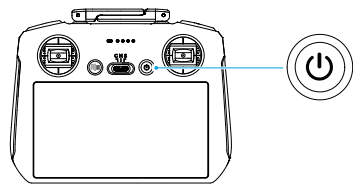
⚠ • Jalur 5.1 GHz hanya boleh digunakan di negara-negara dan wilayah-wilayah yang dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan tempatan.

Operasi

Menghidupkan/Mematikan

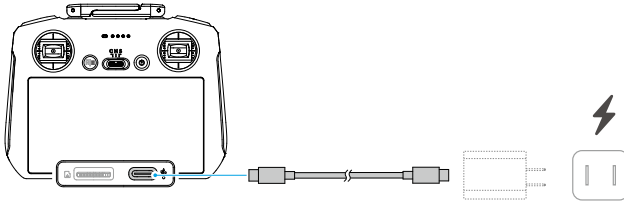
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa.

Tekan sekali kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



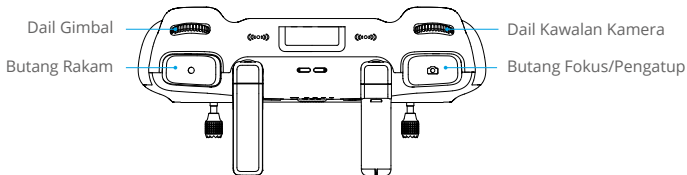
Mengecas Bateri

Sambungkan pengecas ke port USB-C pada alat kawalan jauh. Ia mengambil masa kira-kira 1 jam dan 30 minit untuk mengecas sepenuhnya alat kawalan jauh (dengan pengecas USB 9V/3A).



Mengawal Gimbal dan Kamera

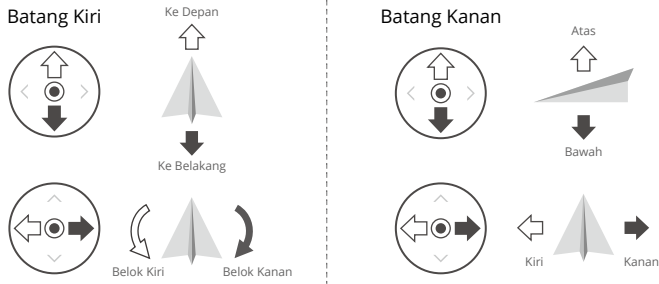
1. **Butang Fokus/Pengatup:** tekan separuh ke bawah pada butang untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.
2. **Butang Rekod:** tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.
3. **Dail Kawalan Kamera:** gunakan untuk melaraskan zum secara lalai. Fungsi dail boleh ditetapkan untuk melaraskan panjang fokus, EV, apertur, kelajuan pengatup dan ISO.
4. **Dail Gimbal:** mengawal kecondongan gimbal.



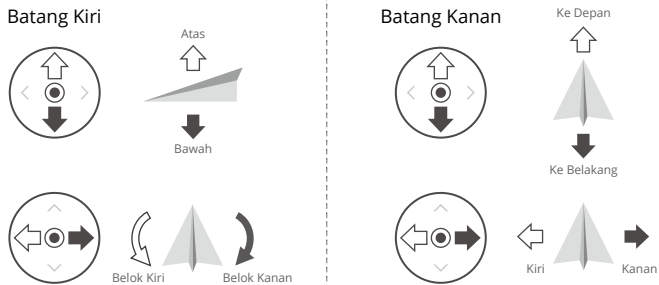
Mengawal Pesawat

Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam aplikasi DJI Fly.

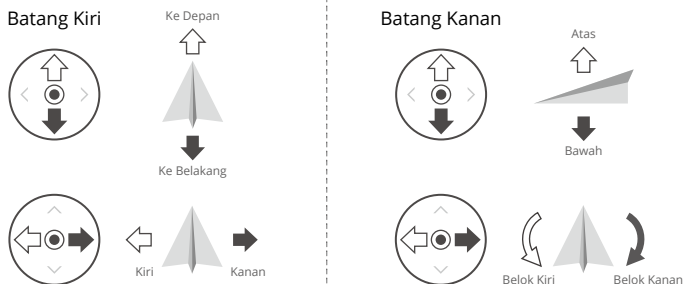
Mod 1



Mod 2

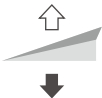


Mod 3



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.

- Batang Neutral/Titik Pusat: batang kawalan berada di tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat	Kenyataan
		Batang Pendikit: gerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. - Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. - Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. - Lebih jauh batang ditolak jauh dari tengah, lebih pantas perubahan kenaikan pesawat. Gunakan batang kiri untuk berlepas apabila motor berputar pada kelajuan jeda. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Rewang: menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan mengawal orientasi pesawat. - Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. - Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. - Semakin jauh batang ditolak dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.
		Batang Anggul: menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah untuk mengubah anggul pesawat. - Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. - Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. - Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat bergerak.
		Batang Gulung: menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan/putaran pesawat. - Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. - Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. - Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat bergerak.

Suis Mod Penerbangan

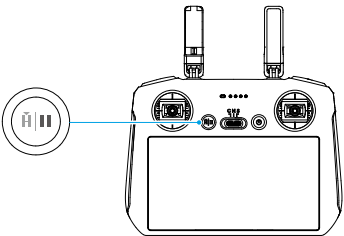
Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diinginkan.

Kedudukan	Mod Penerbangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Sine



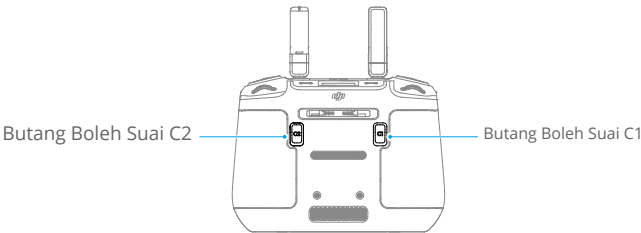
Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip dan memulakan RTH, dan pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula yang terakhir dirakamkan. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



Butang-butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan dalam DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan untuk menetapkan fungsi butang C1 dan C2 yang boleh disesuaikan.



LED Alat Kawalan Jauh

LED Status

Corak Kelipan		Penerangan
 —	Merah padu	Terputus sambungan dari pesawat
	Merah berkelip	Paras bateri pesawat adalah rendah.
 —	Hijau padu	Bersambung dengan pesawat tersebut.
	Biru berkelip	Alat kawalan jauh memaut ke pesawat
 —	Kuning padu	Kemas kini perisian tegar gagal.
 —	Biru pekat	Kemas kini perisian tegar berjaya.
	Berkelip kuning	Tahap bateri alat kawalan jauh semasa adalah rendah.
	Sian berkelip	Batang kawalan tidak berada di tengah.

Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Corak Kelipan				Tahap Bateri
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Amaran Alat Kawalan Jauh

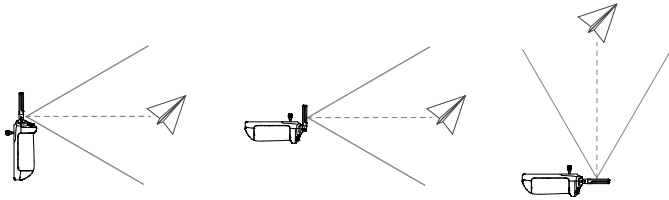
Alat kawalan jauh berbunyi bip apabila terdapat ralat atau amaran. Ambil perhatian apabila petunjuk muncul pada skrin sentuh atau dalam DJI Fly. Seretkan ke bawah dari atas skrin dan pilih Meredamkan untuk menyahaktifkan semua amaran, atau seretkan bar kelantangan kepada 0 untuk menyahaktifkan beberapa amaran.

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah (6% hingga 10%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran tahap bateri kritikal yang dicetuskan apabila tahap bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila antenna diposisikan berhubung dengan pesawat seperti yang digambarkan di bawah.

Julat penghantaran optimum ialah tempat antenna menghadap ke arah pesawat dan sudut antara antenna dan bahagian belakang alat kawalan jauh ialah 180° atau 270°.



-
- ⚠ • JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
- Petunjuk akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan antena untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum
-

Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan ke pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

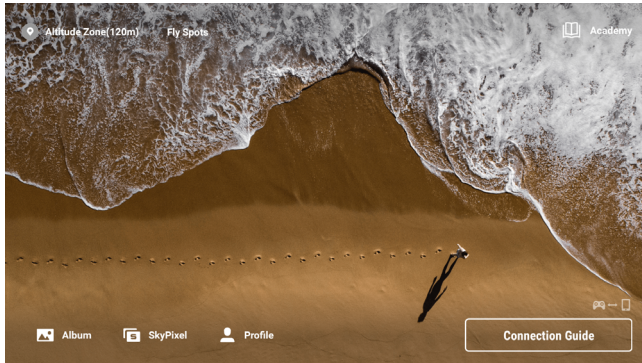
1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ●●● dan pilih Kawalan dan kemudian Sambung ke Pesawat. Semasa memaut, LED status alat kawalan jauh berkelip biru dan alat kawalan jauh berbunyi bip.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat berbunyi bip dua kali selepas bunyi bip pendek, dan LED tahap baterinya berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan ia sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan bertukar hijau padu untuk menunjukkan pemaution berjaya.

-
- 💡 • Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan ke pesawat yang sama.
 - Matikan Bluetooth dan Wi-Fi untuk penghantaran video yang optimum.
-

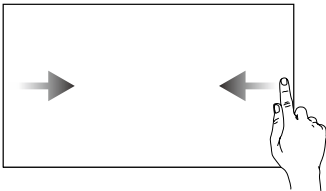
- ⚠ • Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, alat kawalan jauh akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
 - Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
 - JANGAN kendalikan pesawat apabila keadaan pencahayaan adalah terlalu terang atau gelap dengan menggunakan alat kawalan jauh untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggungjawab untuk pelarasan kecerahan paparan yang betul dan terhadap cahaya matahari langsung pada monitor semasa pengendalian penerbangan.
-

Mengendalikan Skrin Sentuh

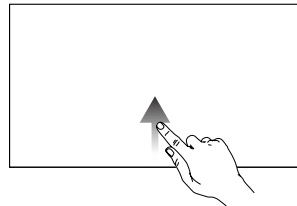
Tempat Mula



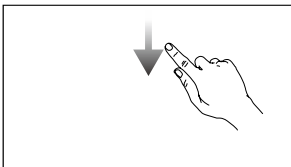
Operasi



Seret dari kiri atau kanan ke tengah skrin untuk kembali ke skrin sebelumnya.

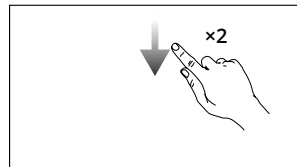


Seret ke atas dari bahagian bawah skrin untuk kembali ke DJI Fly.



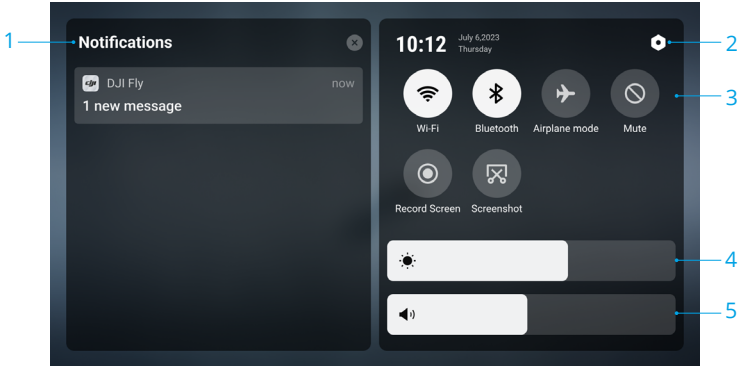
Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin untuk membuka bar status semasa dalam DJI Fly.

Bar status memaparkan masa, isyarat Wi-Fi, tahap bateri alat kawalan jauh, dsb.



Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin sebanyak dua kali untuk membuka Tetapan Pantas apabila dalam DJI Fly.

Tetapan Pantas



1. Pemberitahuan

Ketik untuk menyemak pemberitahuan sistem.

2. Tetapan Sistem

Ketik untuk mengakses tetapan sistem dan mengkonfigurasi tetapan seperti Bluetooth, kelantangan dan rangkaian. Pengguna juga boleh melihat Panduan untuk mengetahui lebih lanjut tentang kawalan dan LED status.

3. Jalan pintas

📶 : ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk tetapan dan kemudian menyambung ke atau menambah rangkaian Wi-Fi.

📶 : ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Bluetooth. Tahan untuk memasukkan tetapan dan bersambung dengan peranti Bluetooth berdekatan.

✈️ : ketik untuk mengaktifkan mod Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dinyahaktifkan.

🔕 : ketik untuk mematikan pemberitahuan sistem dan menyahaktifkan semua amaran.

📹 : ketik untuk mula merakam skrin.

📷 : ketik untuk mengambil tangkapan skrin.

4. Melaraskan Kecerahan

Seretkan bar untuk melaraskan kecerahan skrin.

5. Melaraskan Kelantangan

Seretkan bar untuk melaraskan kelantangan.

Ciri-ciri Lanjutan

Penentuan Kompas

Kompas mungkin perlu ditentukan selepas alat kawalan jauh digunakan di kawasan yang mempunyai gangguan elektromagnet. Petunjuk amaran akan muncul jika kompas alat kawalan jauh memerlukan penentuan. Ketik petunjuk amaran untuk mula menentukan. Dalam kes lain, ikut langkah di bawah untuk menentukan alat kawalan jauh.

1. Hidupkan alat kawalan jauh, dan masukkan Tetapan Pantas.
2. Pilih Tetapan Sistem , tatal ke bawah dan ketik Kompas.
3. Ikut arahan pada skrin untuk menentukan kompas.
4. Arahan akan dipaparkan apabila penentuan berjaya.

DJI RC-N2

Alat kawalan jauh DJI RC-N2 menampilkan transmisi video O4 apabila digunakan dengan DJI Air 3, dan berfungsi pada jalur frekuensi 2.4 GHz dan 5.8 GHz, dan jalur frekuensi 5.1 GHz. Alat kawalan jauh berupaya memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik dan boleh menghantar paparan langsung HD 1080p 60fps dari pesawat ke peranti mudah alih (bergantung pada prestasi peranti mudah alih) pada jarak sehingga 20 km (12.4 bt) (mematuhi piawaian FCC dan diukur di kawasan terbuka luas tanpa gangguan). Pengguna boleh mengawal pesawat dan menukar tetapan dengan mudah dalam julat ini.

Bateri terbina dalam mempunyai kapasiti 5200 mAh dan kuasa sebanyak 18.72 Wh yang menyokong masa jalan maksimum selama enam jam (apabila tidak mengecas peranti mudah alih)



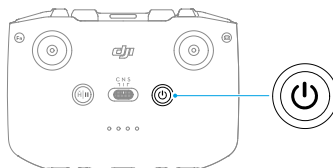
- Jalur 5.1 GHz hanya boleh digunakan di negara-negara dan wilayah-wilayah yang dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan tempatan.

Operasi

Menghidupkan/Mematikan

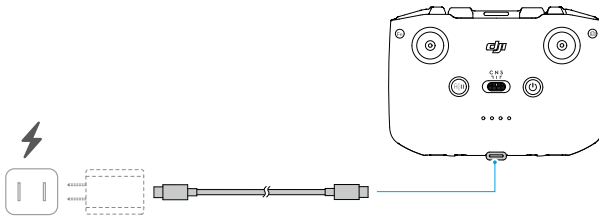
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Sekiranya tahap bateri terlalu rendah, caskan semula sebelum digunakan.

Tekan sekali kemudian sekali lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



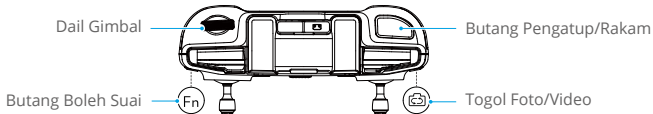
Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas USB ke port USB-C alat kawalan jauh.



Mengawal Gimbal dan Kamera

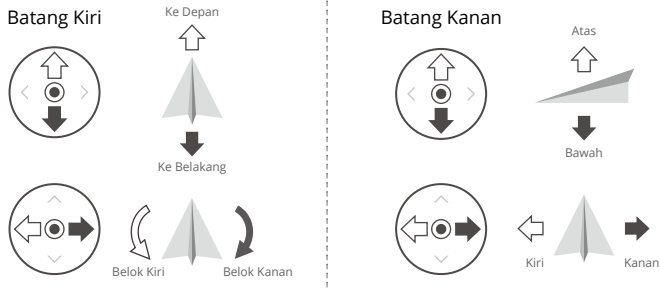
1. **Butang Pengatup/Rakam:** tekan sekali untuk mengambil gambar atau untuk memulakan atau berhenti merakam.
2. **Togol Foto/Video:** tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.
3. **Dail Gimbal:** untuk mengawal kecondongan gimbal.
4. **Butang Boleh Disesuaikan:** tekan dan tahan butang boleh suai dan kemudian gunakan dail gimbal untuk zum masuk dan keluar.



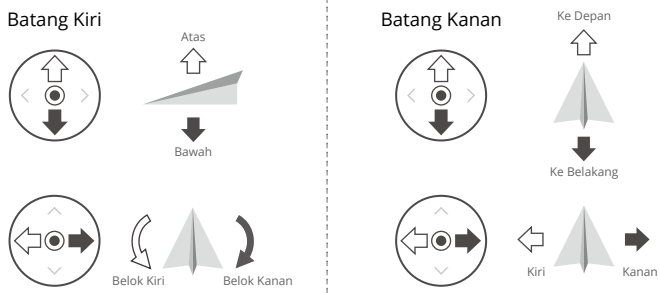
Mengawal Pesawat

Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasi dalam aplikasi DJI Fly.

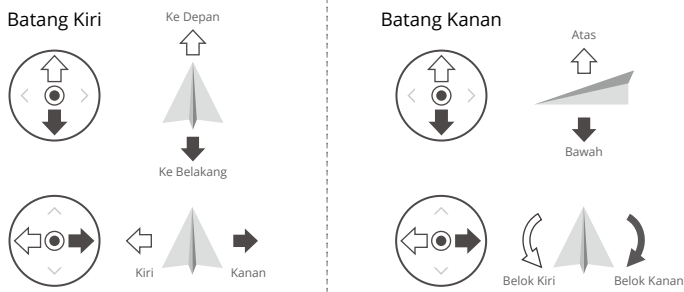
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.

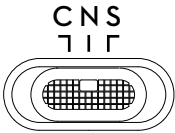
- Batang Neutral/Titik Pusat: batang kawalan berada di tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat	Kenyataan
		Batang Pendikit: gerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. - Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. - Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. - Lebih jauh batang ditolak jauh dari tengah, lebih pantas perubahan kenaikan pesawat. Gunakan batang kiri untuk berlepas apabila motor berputar pada kelajuan jeda. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Rewang: menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan mengawal orientasi pesawat. - Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. - Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. - Semakin jauh batang ditolak dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.
		Batang Anggul: menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah untuk mengubah anggul pesawat. - Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. - Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. - Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat bergerak.
		Batang Gulung: menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan/putaran pesawat. - Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. - Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. - Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat bergerak.

Suis Mod Penerbangan

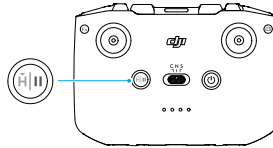
Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diinginkan.

Kedudukan	Mod Penerbangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Sine



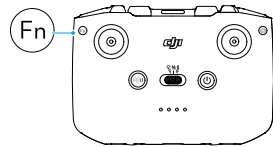
Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip dan memulakan RTH, pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula yang terakhir dirakamkan. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



Butang Boleh Suai

Bagi menyesuaikan fungsi untuk butang ini, pergi ke Tetapan dalam DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan.



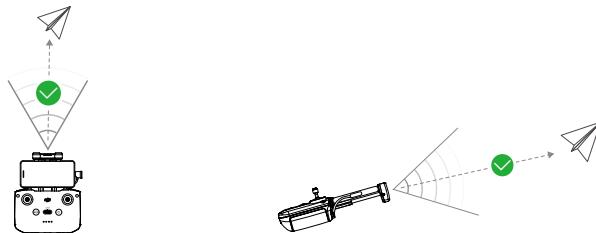
Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah 6% hingga 10%. Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran tahap bateri kritikal yang dicetuskan apabila tahap bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

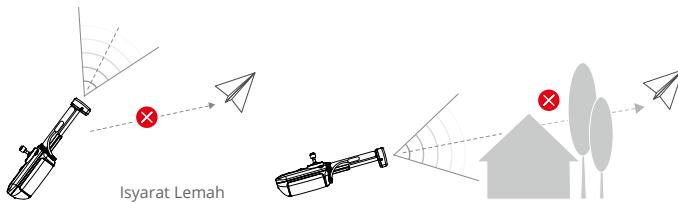
LED aras bateri akan mula berkelip secara perlahan selepas memutuskan sambungan dengan pesawat. DJI Fly akan memberi amaran selepas memutuskan sambungan dengan pesawat.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila alat kawalan jauh diposisikan menghalu pesawat seperti yang ditunjukkan di bawah.



Zon Transmisi Optimum



Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan ke pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Sambungkan peranti mudah alih ke alat kawalan jauh dan Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ●●● dan pilih Kawalan dan kemudian Sambung ke Pesawat.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat akan berbunyi bip sekali apabila ia bersedia untuk dipautkan. Selepas pemaution berjaya, pesawat akan berbunyi bip dua kali dan LED tahap bateri alat kawalan jauh akan muncul dan padu.



- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi untuk penghantaran video yang optimum.



- Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, alat kawalan jauh akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih anda selamat.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
- JANGAN kendalikan pesawat apabila keadaan pencahayaan adalah terlalu terang atau terlalu gelap dengan menggunakan telefon bimbit untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggungjawab untuk pelarasan kecerahan paparan yang betul dan terhadap cahaya matahari langsung pada monitor semasa pengendalian penerbangan.
- Pastikan anda menggunakan peranti mudah alih bersama-sama dengan alat kawalan jauh DJI RC-N2 untuk mengawal pesawat. Jika peranti mudah alih dimatikan atas sebarang sebab, landingkan pesawat secepat mungkin untuk keselamatan.

Aplikasi DJI Fly

Bahagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly

Tempat Mula

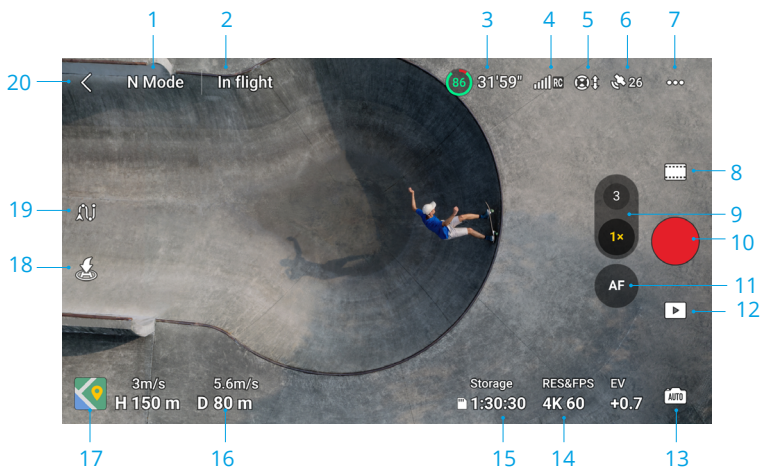
- Antara muka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeza-beza apabila versi perisian dikemaskinikan. Pengalaman penggunaan yang sebenar adalah berdasarkan versi perisian yang digunakan.

Lancarkan DJI Fly dan masuk kepada Skrin utama untuk menggunakan ciri yang berikut:

- Cari video tutorial, manual pengguna, Lokasi Penerbangan, petua penerbangan dan pelbagai lagi.
- Semak keperluan kawal selia bagi wilayah yang berbeza dan dapatkan maklumat tentang Lokasi Penerbangan.
- Lihat foto dan video daripada album pesawat atau rakaman yang telah disimpan pada peranti setempat atau terokai lebih banyak rakaman yang dikongsi daripada SkyPixel.
- Log masuk dengan akaun DJI anda untuk menyemak maklumat akaun anda.
- Dapatkan perkhidmatan dan sokongan selepas jualan.
- Kemas kini perisian tegar, muat turun peta luar talian, akses ciri Find My Drone (Cari Dron Saya), lawati Forum DJI dan Kedai DJI dan pelbagai lagi.

Paparan Kamera

Penerangan Butang



1. Mod Penerbangan

Mod N: Memaparkan mod penerbangan semasa.

2. Bar Status Sistem

Dalam Penerbangan: menunjukkan status penerbangan pesawat dan pelbagai mesej amaran.

3. Maklumat Bateri

 31'59": memaparkan tahap bateri semasa dan baki masa penerbangan. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat mengenai bateri.

4. Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video

: menunjukkan kekuatan isyarat laluan menurun video antara pesawat tersebut dan alat kawalan jauh.

5. Status Sistem Penglihatan

: bahagian kiri ikon menunjukkan status sistem penglihatan mendarat dan bahagian kanan ikon menunjukkan status sistem penglihatan ke atas dan ke bawah. Ikon berwarna putih ketika sistem penglihatan berfungsi dengan normal dan bertukar kepada merah ketika sistem penglihatan tidak tersedia.

6. Status GNSS

 26: memaparkan kekuatan isyarat GNSS semasa. Ketik untuk memeriksa status isyarat GNSS. Titik Tempat Mula boleh dikemas kini apabila ikon berwarna putih, yang menunjukkan bahawa isyarat GNSS kuat.

7. Tetapan

•••: ketik untuk melihat atau menetapkan parameter bagi keselamatan, kawalan, kamera dan penghantaran. Rujuk bahagian Tetapan untuk maklumat lebih lanjut.

8. Mod Penggambaran

	Foto: Tunggal, AEB, Penangkapan Berlanjutan, dan Syot Bermasa.
	Video: Normal, Malam dan Gerak Perlahan.
	MasterShots: seret-pilih subjek. Pesawat akan merakam semasa melakukan olah gerak yang berbeza mengikut urutan dan mengekalkan subjek di tengah bingkai. Video sinematik pendek akan dihasilkan selepas itu.
	Syot Pantas: Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid.
	Hiperselang: Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.
	Pano: Sfera, 180°, Sudut Lebar dan Menegak. Pesawat akan secara automatik mengambil beberapa foto dan mensintesiskan foto panorama berdasarkan jenis foto panorama yang dipilih.
	• Mod malam menyediakan pengurangan bunyi yang lebih baik dan rakaman yang lebih bersih, menyokong sehingga 12800 ISO.
	• Mod video Malam pada masa ini menyokong 4K 24/25/30fps dan 1080P 24/25/30fps. • FocusTrack tidak disokong dalam mod video Malam.

9. Butang Suis Kamera

Ketik  untuk bertukar kepada kamera tele sederhana, ketik sekali lagi untuk menukar nisbah zum. Ketik  untuk beralih kepada kamera sudut lebar, ketik sekali lagi untuk menukar nisbah zum.

Ketik dan tahan  atau  untuk memaparkan bar zum untuk melaraskan zum digital. Gunakan dua jari pada skrin untuk mengezum masuk atau keluar.



• Apabila mengezum masuk atau keluar, semakin besar nisbah zum, semakin perlahan pesawat akan berputar, untuk mencapai pandangan yang lancar.

10. Butang Pengatup/Rakam

 : ketik untuk menangkap gambar atau untuk memulakan atau menghentikan rakaman video.

11. Butang Fokus

AF/MF: ketik ikon untuk bertukar antara AF dan MF. Ketik dan tahan ikon untuk memaparkan bar fokus untuk melaraskan fokus.

12. Main Semula

 : ketik untuk memasuki main semula dan pratonton foto serta video sebaik sahaja ia ditangkap.

13. Suis Mod Kamera

 : ketik untuk bertukar antara mod Auto dan Pro. Parameter yang berbeza dapat ditetapkan dalam mod yang berbeza.

14. Parameter Penggambaran

 : memaparkan parameter penggambaran semasa. Ketik untuk mengakses tetapan parameter.

15. Maklumat Penyimpanan

 : memaparkan baki bilangan foto atau masa rakaman video untuk storan semasa. Ketik untuk melihat kapasiti tersedia storan dalaman atau kad microSD.

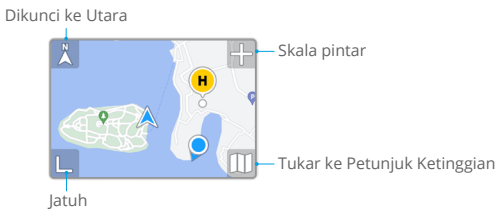
16. Telemetri Penerbangan

Memaparkan jarak antara pesawat dan Titik Tempat Mula, ketinggian dari Titik Tempat Mula, kelajuan mendatar pesawat dan kelajuan menegak pesawat.

17. Peta/Penunjuk ketinggian/Bantuan Penglihatan

 : ketik untuk mengembangkan ke peta mini dan ketik bahagian tengah peta mini untuk beralih daripada paparan kamera kepada paparan peta. Peta mini boleh ditukar kepada penunjuk sikap.

- Peta Mini: memaparkan peta di sudut kiri bawah skrin supaya pengguna boleh menyemak paparan kamera secara serentak, kedudukan masa nyata dan orientasi pesawat dan alat kawalan jauh, lokasi Titik Rumah dan laluan penerbangan, dsb.



Dikunci ke Utara	Utara ditetapkan pada peta dengan Utara menghalu ke atas dalam paparan peta. Ketik untuk menukar dari Kunci ke Utara kepada orientasi alat kawalan jauh di mana peta berputar apabila alat kawalan jauh menukar orientasi.
Skala pintar	ketik ikon +/- untuk mengezum masuk atau keluar sedikit.
Tukar ke Petunjuk Ketinggian	ketik untuk bertukar daripada peta mini kepada penunjuk sikap.
Jatuh	ketik untuk meminimumkan peta.

- Penunjuk Sikap: memaparkan penunjuk sikap di sudut kiri bawah skrin supaya pengguna boleh menyemak paparan kamera secara serentak, lokasi relatif dan orientasi pesawat dan alat kawalan jauh, lokasi Titik Utama dan maklumat sikap mendatar pesawat, dan lain-lain. Penunjuk sikap menyokong paparan pesawat atau alat kawalan jauh sebagai pusat.



Tukar kepada pesawat/alat kawalan jauh sebagai pusat	Ketik untuk bertukar kepada pesawat/alat kawalan jauh sebagai pusat penunjuk sikap.
Orientasi Pesawat	Menunjukkan orientasi pesawat. Apabila pesawat dipaparkan sebagai pusat penunjuk sikap dan pengguna menukar orientasi pesawat, semua elemen lain pada penunjuk sikap akan berputar di sekeliling ikon pesawat. Arah anak panah ikon pesawat kekal tidak berubah.
Sikap Mendatar Pesawat	Menunjukkan maklumat sikap mendatar pesawat (termasuk anggul dan guling). Kawasan cyan dalam adalah mendatar dan di tengah penunjuk sikap apabila pesawat berlegar di tempatnya. Jika tidak, ia menunjukkan bahawa angin mengubah sikap pesawat. Terbang dengan berhati-hati. Kawasan cyan tua berubah dalam masa nyata berdasarkan sikap mendatar pesawat.

Beralih kepada Bantuan Penglihatan	Ketik untuk bertukar daripada penunjuk ketinggian kepada paparan bantuan penglihatan.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan penunjuk sikap.
Titik Tempat Mula	Lokasi Titik Tempat Mula. Untuk mengawal pesawat untuk pulang ke rumah titik tempat mula secara manual, laraskan orientasi pesawat untuk menghala ke arah Titik Tempat Mula terlebih dahulu.
Alat Kawalan Jauh	Titik menunjukkan lokasi alat kawalan jauh, manakala anak panah pada titik menunjukkan orientasi alat kawalan jauh. Laraskan orientasi alat kawalan jauh semasa penerbangan untuk memastikan anak panah menghala ke arah ikon pesawat untuk penghantaran isyarat yang optimum.

- Bantuan Penglihatan: Pandangan bantuan penglihatan, dikuasakan oleh sistem penglihatan mendatar, menukar arah kelajuan mendatar (ke hadapan, ke belakang, kiri dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengawasi halangan semasa penerbangan.



Kelajuan Mendatar Pesawat	Arah garisan menunjukkan arah mendatar semasa pesawat, dan panjang garisan menunjukkan kelajuan mendatar pesawat.
Arah Panduan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah panduan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah.
Tukar ke Peta Mini	Ketik untuk beralih daripada paparan bantuan penglihatan kepada peta mini.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan paparan bantuan penglihatan.
Maks.	Ketik untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahawa arah panduan bantuan penglihatan telah dikunci. Ketik untuk membatalkan kunci.

18. Perlepasan/Pendaratan/RTH Automatik

- / : ketik ikon. Apabila prom muncul, tekan dan tahan butang untuk memulakan pelepasan atau pendaratan automatik.
- : ketik untuk memulakan RTH Pintar dan mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam.

19. Penerbangan Titik Jalan

- : ketik untuk mengaktifkan/menyahaktifkan Penerbangan Titik Jalan.

20 Kembali

⏪ : ketik untuk kembali ke skrin utama.

Pintasan Skrin

Pelarasan Sudut Gimbal

Tekan dan tahan pada skrin untuk memunculkan bar penyesuaian gimbal bagi menyesuaikan sudut gimbal.

Fokus/Pengukuran Titik

Ketik pada skrin untuk mendayakan fokus atau pengukuran titik. Fokus atau pengukuran titik akan dipaparkan secara berbeza bergantung pada mod perakaman, mod fokus, mod pendedahan dan mod pengukuran titik.

Selepas menggunakan pengukuran titik:

- Seret  di sebelah kotak ke atas dan ke bawah untuk melaraskan EV (nilai pendedahan).
- Tekan dan tahan kotak untuk mengunci pendedahan. Untuk membuka kunci pendedahan, tekan dan tahan skrin sekali lagi atau ketik pada kawasan lain skrin.

Tetapan

Keselamatan

- Bantuan Penerbangan

Tindakan Mengelak Halangan	Sistem penglihatan pelbagai hala diaktifkan selepas menetapkan Tindakan Pengelakan Halangan untuk Memintas atau Membrek. Pesawat tidak dapat mengesan halangan apabila Pengelakan Halangan dilumpuhkan.
Pilihan Pintasan	Pilih mod Normal atau Tangkas (Nifty) apabila menggunakan Pintasan.
Papar Peta Radar	Apabila diaktifkan, peta radar pengesanan halangan masa nyata akan dipaparkan.

- Kembali ke Tempat Mula (RTH): tetapkan RTH Lanjutan, Ketinggian RTH Automatik dan kemas kini Titik Tempat Mula.
- Tetapan AR: dayakan paparan Titik Rumah AR, Laluan RTH AR dan Bayang Pesawat AR.
- Perlindungan Penerbangan: tetapkan ketinggian maksimum dan jarak maksimum untuk penerbangan.
- Sensor: lihat status IMU dan kompas dan mula menentukur, jika perlu.
- Bateri: ketik untuk melihat maklumat bateri seperti status sel bateri, nombor siri, dan bilangan kali dicas.
- LED Bantu: ketik untuk menetapkan LED bantu kepada automatik, hidup atau mati. JANGAN aktifkan LED Bantu sebelum berlepas.
- LED Lengan Hadapan Pesawat: ketik untuk menetapkan LED lengan hadapan pesawat kepada automatik atau hidup. Dalam mod auto, LED hadapan pesawat akan dinyahaktifkan semasa penggambaran untuk memastikan kualiti tidak terjejas.
- Membuka kunci Zon GEO: ketik untuk melihat maklumat tentang membuka kunci zon GEO.
- Cari Dron Saya: ciri ini membantu mencari lokasi pesawat, sama ada dengan mengaktifkan LED pesawat, berbunyi bip atau menggunakan peta.
- Tetapan Keselamatan Lanjutan

Isyarat Hilang	Sikap pesawat ketika isyarat alat kawalan jauh hilang dapat ditetapkan ke RTH, Turun, atau Mengambang.
----------------	--

Bebaling Kecemasan Berhenti	Kecemasan Sahaja menunjukkan bahawa motor hanya boleh dihentikan dengan memberikan arahan batang kombinasi (CSC) untuk sekurang-kurangnya 2 saat semasa penerbangan dalam situasi kecemasan seperti jika terdapat pelanggaran, motor terhenti, pesawat berpusing di udara atau pesawat hilang kawalan dan menaik atau menurun dengan sangat laju. Bila-bila masa menunjukkan bahawa motor boleh dihentikan di pertengahan penerbangan pada bila-bila masa setelah pengguna melakukan CSC.
-----------------------------	---

Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan	Apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan, pesawat hanya bergantung pada GNSS untuk mengambang, pengesan halangan pelbagai hala tidak tersedia dan pesawat tidak akan memecut secara automatik semasa menurun mendekati permukaan tanah. Lebih berwaspada apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan buat sementara waktu dalam awan dan kabus atau apabila halangan dikesan semasa mendarat. Pastikan Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam senario penerbangan biasa. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan secara laai selepas memulakan semula pesawat. ☀️ Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan hanya tersedia apabila terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mod seperti RTH, pendaratan automatik dan Mod Penerbangan Pintar.
AirSense	Amaran akan muncul dalam DJI Fly apabila pesawat dengan pemandu dikesan jika AirSense diaktifkan. Baca penafian dalam petunjuk DJI Fly sebelum menggunakan AirSense.

Kawalan

- Tetapan Pesawat

Unit	Boleh ditetapkan kepada metrik atau imperial.
Pengimbasan Subjek	Apabila diaktifkan, pesawat secara automatik mengimbas dan memaparkan subjek dalam paparan kamera (hanya tersedia untuk syot tunggal dan mod video biasa).
Penalaan "Gain" dan "Expo"	Menyokong tetapan "gain" dan "expo" untuk dilaraskan untuk pesawat dan gimbal dalam mod penerbangan yang berbeza, termasuk kelajuan mendarat maksimum, kelajuan pendakian maksimum, kelajuan penurunan maksimum, kelajuan sudut maksimum, kelancaran pengimbangan arah, kepekaan brek, "expo", serta kelajuan kawalan kecondongan maksimum dan kelancaran kecondongan gimbal.

- ⚠️ • Apabila melepaskan batang kawalan, sensitiviti brek yang meningkat mengurangkan jarak brek pesawat, manakala sensitiviti brek yang berkurangan meningkatkan jarak brek. Terbang dengan berhati-hati.

- Tetapan Gimbal: ketik untuk menetapkan mod gimbal, melakukan penentuan gimbal dan memusatkan semula atau gerakkan gimbal ke bawah.
- Tetapan Alat Kawalan Jauh: ketik untuk menetapkan fungsi butang boleh suai, menentukur alat kawalan jauh, menukar mod batang kawalan. Pastikan faham operasi mod batang sebelum menukar mod batang kawalan.
- Tutorial Penerbangan: lihat tutorial penerbangan.

- Ganding semula ke Pesawat (Paut): ketik untuk mula memautkan apabila pesawat tidak dipautkan ke alat kawalan jauh.

Kamera

- Tetapan Parameter Kamera: memaparkan tetapan yang berbeza mengikut mod penggambaran.

Mod Penggambaran	Tetapan
Mod Foto	Format, Nisbah Aspek, Peleraian
Mod Rakam	Warna, Format Pengekodan, Sarikata Video
Syot Pakar	Warna, Format Pengekodan, Sarikata Video
Syot Pantas	Warna, Format Pengekodan, Sarikata Video
Hiperselang	Jenis Foto, Bingkai Syot
Pano	Jenis Foto

- Tetapan Umum

Antikedipan	Apabila diaktifkan, kedipan rakaman yang disebabkan oleh sumber cahaya akan dikurangkan apabila merakam dalam persekitaran dengan lampu.  Dalam mod Pro, antikedipan hanya akan berkesan apabila kelajuan pengatup dan ISO ditetapkan kepada automatik.
Histogram	Apabila diaktifkan, pengguna boleh menyemak skrin untuk melihat sama ada pendedahan sesuai.
Tahap Puncak	Apabila didayakan dalam mod MF, objek dalam fokus akan digariskan dalam warna merah. Semakin tinggi tahap memuncak, semakin tebal garis luarannya.
Amaran Pendedahan Berlebihan	Apabila diaktifkan, kawasan pendedahan berlebihan akan dikenal pasti dengan garisan pepenjuru.
Garisan grid	Aktifkan garisan grid seperti garisan pepenjuru, grid sembilan segi empat sama dan titik tengah.
Imbangan Putih	Tetapkan kepada automatik, atau laraskan suhu warna secara manual.

- Storan

Storan	Simpan fail yang dirakam ke kad microSD pada pesawat atau storan dalaman pesawat. DJI Air 3 mempunyai storan dalaman sebanyak 8 GB.
Penamaan Folder Tersuai	Apabila ditukar, folder baharu akan diwujudkan secara automatik pada storan pesawat untuk menyimpan fail masa hadapan.
Penamaan Fail Tersuai	Apabila ditukar, nama baharu akan digunakan pada fail masa hadapan pada storan pesawat.

Cache Semasa Merakam Apabila didayakan, paparan langsung pada alat kawalan jauh akan disimpan dalam storan alat kawalan jauh semasa merakam video.

Kapasiti Cache Video Maks Apabila had cache dicapai, cache terawal akan dipadamkan secara automatik.

- **Tetapkan Semula Tetapan:** ketik untuk mengembalikan semua parameter kamera kepada tetapan lalai.

Transmisi

Platform penstriman langsung boleh dipilih untuk menyiarkan paparan kamera dalam masa nyata. Jalur frekuensi dan mod saluran juga boleh ditetapkan dalam tetapan penghantaran.

Tentang

Memaparkan maklumat seperti Nama Peranti, Nama Wi-Fi, Model, Versi Aplikasi, Perisian Tegar Pesawat, Perisian Tegar RC, Data FlySafe, SN, dsb.

Ketik Tetapkan Semula Semua Tetapan untuk menetapkan semula tetapan kepada tetapan lalai, termasuk tetapan kamera, gimbal, dan keselamatan.



- Cas peranti mudah alih sepenuhnya sebelum melancarkan DJI Fly.
- Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
- JANGAN terima panggilan telefon atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda.
- Baca semua prom keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkenaan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhi.
- a. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan ciri perlepasan dan pendaratan automatik.
- b. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian-penafian sebelum menetapkan ketinggian melebihi had lalai.
- c. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum beralih mod penerbangan.
- d. Baca dan fahami mesej amaran dan petunjuk penafian berhampiran atau di zon GEO.
- e. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan mod Penerbangan Pintar.
- Daratkan pesawat dengan segera di lokasi yang selamat jika prom muncul di aplikasi, mengarahkan anda berbuat demikian.
- Semak semua mesej amaran pada senarai semak yang dipaparkan di aplikasi sebelum setiap penerbangan.

- Gunakan tutorial dalam aplikasi untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi bagi mengendalikan pesawat dengan yakin.
 - Aplikasi ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara yang baik dan JANGAN bergantung kepada aplikasi untuk mengawal pesawat. Penggunaan aplikasi adalah tertakluk kepada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dengan teliti di aplikasi.
-

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat (Model: EB3WBC)	
Berat Perlepasan	720 g
Dimensi (P×B×T)	Dilipat (tanpa bebalung): 207×100.5×91.1 mm Dibuka (tanpa bebalung): 258.8×326×105.8 mm
Kelajuan Menaik Maksimum	10 m/s
Kelajuan Menurun Maksimum	10 m/s
Kelajuan Mendatar (berhampiran permukaan laut, tanpa angin) ^[1]	21 m/s
Altitud Berlepas Maksimum	6,000 m (19,685 kaki)
Masa Penerbangan Maksimum ^[2]	46 minit
Masa Mengambang Maksimum ^[3]	42 minit
Jarak Penerbangan Maksimum	32 km
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	12 m/s
Sudut Anggul Maks	35°
Suhu Pengendalian GNSS	-10 hingga 40° C (14 hingga 104° F) GPS + Galileo + BeiDou
Julat Ketepatan Mengambang	Menegak: ±0.1 m (dengan penentududukan penglihatan) ±0.5 m (dengan penentududukan GNSS) Mendatar: ±0.3 m (dengan penentududukan penglihatan) ±0.5 m (dengan penentududukan sistem ketepatan tinggi)
Simpanan Dalaman	8 GB
Kamera	

Sensor Imej	Kamera Sudut-Lebar: CMOS 1/1.3 inci, Piksel Berkesan: 48 MP Kamera Tele Sederhana: CMOS 1/1.3 inci, Piksel Berkesan: 48 MP
-------------	---

Kanta	B.Kamera Sudut Lebar FOV: 82° Format Sama: 24 mm Apertur: f/1.7 Fokus: 1 m hingga ∞
	Kamera Tele Sederhana FOV: 35° Format Sama: 70 mm Apertur: f/2.8 Fokus: 3 m hingga ∞
ISO	Video Normal dan Gerak Perlahan: 100-6400 (Warna Biasa) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG) Malam: 100-12800 (Warna Biasa) Foto 100-6400 (12 MP) 100-3200 (48 MP)
Kelajuan Pengatup Elektronik	Kamera Sudut Lebar Foto 12MP: 1/16000-2 s (2.5-8 s untuk pendedahan panjang simulasi) Foto 48MP: 1/8000-2 s Kamera Tele Sederhana Foto 12MP: 1/16000-2 s (2.5-8 s untuk pendedahan panjang simulasi) Foto 48MP: 1/8000-2 s
Saiz Imej Maksimum	Kamera Sudut Lebar: 8064×6048 Kamera Tele Sederhana: 8064×6048
Mod Fotografi Pegun	Kamera Sudut Lebar Syot Tunggal: 12 MP dan 48 MP Penangkapan Berterusan: 12 MP, 3/5/7 bingkai; 48 MP, 3/5 bingkai Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 12 MP, 3/5 bingkai; 48 MP, 3/5 bingkai pada Langkah 0.7 EV Bermasa: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s Kamera Tele Sederhana Syot Tunggal: 12 MP dan 48 MP Penangkapan Berterusan: 12 MP, 3/5/7 bingkai; 48 MP, 3/5 bingkai Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 12 MP, 3/5 bingkai; 48 MP, 3/5 bingkai pada Langkah 0.7 EV Bermasa: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)

Resolusi Video ^[4]	Kamera Sudut Lebar: H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps Tangkapan Menegak 2.7K: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps Tangkapan MenegakFHD: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps Kamera Tele Sederhana: H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps Tangkapan Menegak 2.7K: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps Tangkapan MenegakFHD: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps
Format Video	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Kadar Bit Video Maksimum	H.264/H.265: 150 Mbps
Sistem Fail Disokong	exFAT
Mod Warna dan Kaedah Persampelan	Kamera Sudut Lebar Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265) Kamera Tele Sederhana Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
Zum Digital	Kamera Sudut-Lebar: 1-3x Kamera Tele Sederhana: 3-9x
Gimbal	
Penstabilan	3-paksi (kecondongan, gulung, pendar)
Julat Mekanikal	Kecondongan: -135° hingga 70° Putar: -50° hingga 50° Pendar: -27° hingga 27°
Julat Mekanikal	Kecondongan: -90° hingga 60° Pendar: -5° hingga 5°
Kelajuan Kawalan Maksimum (kecondongan)	100°/s
Julat Getaran Sudut	±0.0037°
Sistem Pengesanan	
Jenis Pengesanan	Sistem penglihatan binokular pelbagai hala dibantu dengan sistem pengesan infra merah tiga dimensi di bahagian bawah pesawat
Ke Depan	Julat Pengukuran: 0.5-18 m Julat Pengesanan: 0.5-200 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 15 m/s FOV: Mendatar 90°, Menegak 72°
Ke Belakang	Julat Pengukuran: 0.5-18 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 14 m/s FOV: Mendatar 90°, Menegak 72°

Lateral	Julat Pengukuran: 0.5-30 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 14 m/s FOV: Mendatar 90°, Menegak 72°
Ke atas	Julat Pengukuran: 0.5-18 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 6 m/s FOV: Depan dan Belakang 72°, Kiri dan Kanan 90°
Ke Bawah	Julat Pengukuran: 0.3-14 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 6 m/s FOV: Depan dan Belakang 106°, Kiri dan Kanan 90°
Persekitaran Operasi	Hadapan, Belakang, Kiri, Kanan dan Atas: Permukaan dengan corak yang boleh dilihat dan pencahayaan mencukupi (luks >15) Ke Bawah: Permukaan dengan corak yang boleh dilihat, membaur pemantulan $> 20\%$ (cth, dinding, pokok, manusia) dan pencahayaan yang mencukupi (luks > 15)
Penderia Inframerah 3D	Julat Pengukuran: 0.1-8 m (reflektif $> 10\%$) FOV: Depan dan Belakang 60°, Kiri dan Kanan 60°
Transmisi Video	
Sistem Transmisi Video	O4
Kualiti Paparan Langsung	Alat Kawalan Jauh: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Frekuensi Pengendalian ^[5]	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan) ^[6]	20 km (FCC); 10 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, dengan gangguan) ^[7]	Gangguan Kuat: landskap bandar, lebih kurang. 1.5-4 km Gangguan Sederhana: landskap pinggir bandar, lebih kurang. 4-10 km Gangguan Rendah: pinggir bandar/tepi pantai, lebih kurang. 10-20 km
Jarak Transmisi Maksimum (dengan halangan, dengan gangguan) ^[8]	Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Bangunan: lebih kurang. 0-0.5 km Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Pokok: lebih kurang. 0.5-3 km
Kelajuan Muat Turun Maksimum ^[9]	O4: 10 MB/s (dengan alat kawalan jauh DJI RC 2) 10 MB/s (dengan alat kawalan jauh DJI RC-N2) Wi-Fi 5: 30 MB/s
Kependaman Terendah ^[10]	Pesawat + Alat Kawalan Jauh: Lebih kurang 120 ms
Antena	6 antena, 2T4R

Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Frekuensi Pengendalian	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
Frekuensi Pengendalian	2.4000-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm
Bateri Penerbangan Pintar (Model: BWX233-4241-14.76)	
Kapasiti Bateri	4241 mAh
Berat	267 g
Voltan Nominal	14.76 V
Voltan Pengecasan Maksimum	17 V
Jenis Bateri	Li-ion 4S
Sistem Kimia	LiNiMnCoO2
Tenaga	62.6 Wh
Suhu Pengecasan	5 hingga 40° C (41 hingga 104° F)
Tempoh Mengecas	lebih kurang 80 minit (dengan Pengecas Mudah Alih 65W DJI) lebih kurang 60 minit (dengan Penyesuai Kuasa USB-C DJI 100W dan Hab Pengecasan Bateri DJI Air 3)
Pengecas	
Input	Pengecas Mudah Alih DJI 65W: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2.5 A
Output ^[11]	Pengecas Mudah Alih DJI 65W: USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4.3 A; 20 V=3.25 A; 5-20 V=3.25 A USB-A: 5 V=2 A Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI: Maks 100 W (jumlah)
Kuasa Dikadar	Pengecas Mudah Alih DJI 65W: 65 W Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI: 100 W
Hab Pengecasan Bateri	
Input	USB-C: 5-20 V, maks 5 A
Output (pengumpulan kuasa)	Port Bateri: 12-17 V, maks 3.5 A

Output (mengecas)	Port Bateri: 12-17 V, maks 5 A
Output (USB-C)	USB-C: 5 V=3 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=5 A; 20 V=4.1 A
Jenis Pengecasan	Cas tiga bateri mengikut urutan
Keserasian	Bateri Penerbangan Pintar DJI Air 3

Pengecas Kereta

Input	Input Kuasa Kereta: 12.7-16 V, 6.5 A, voltan terkadar 14 V (DC)
Output	USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4.3 A; 20 V=3.25 A; 5~20 V, 3.25 A
	USB-A: 5 V=2 A

Kuasa Dikadar	65 W
Suhu Pengecasan	5 hingga 40° C (41 hingga 104° F)

Storan

Kad microSD Yang Disyorkan	SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC
----------------------------	---

Alat Kawalan Jauh DJI RC-N2 (Model: RC151)

Masa Operasi Maksimum	Tanpa mengecas sebarang peranti mudah alih: 6 jam Apabila mengecas peranti mudah alih: 3.5 jam
Saiz Peranti Mudah Alih yang Disokong Maksimum	180×86×10 mm
Suhu Pengendalian	-10 hingga 40° C (14 hingga 104° F)
Suhu Pengecasan	5 hingga 40° C (41 hingga 104° F)
Tempoh Mengecas	2.5 jam
Jenis Pengecasan	Penggunaan pengecas 5V/2A adalah disyorkan.
Kapasiti Bateri	18.72 Wj (3.6 V, 2600 mAh×2)
Jenis Bateri	18650 Li-ion
Dimensi	104.22×149.95×45.25 mm
Berat	375 g
Jenis Port USB Disokong	Kilat, USB-C, USB Mikro (beli secara berasingan)
Kekerapan Operasi Penghantaran Video [5]	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz

Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Alat Kawalan Jauh DJI RC 2 (Model: RC331)	
Masa Operasi Maksimum	3 jam
Suhu Pengendalian	-10 hingga 40° C (14 hingga 104° F)
Suhu Penyimpanan	Dalam masa satu bulan: -30 hingga 60° C (-22 hingga 140° F) Satu hingga tiga bulan: -30 hingga 45° C (-22 hingga 113° F) Tiga hingga enam bulan: -30 hingga 35° C (-22 hingga 95° F) Lebih daripada enam bulan: -30 hingga 25° C (-22 hingga 77° F)
Suhu Pengecasan	5 hingga 40° C (41 hingga 104° F)
Tempoh Mengecas	1.5 jam
Jenis Pengecasan	Menyokong pengecasan sehingga 9V/3A
Kapasiti Bateri	22.32 Wj (3.6 V, 3100 mAh×2)
Jenis Bateri	18650 Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Kapasiti Storan Dalam	32 GB + storan boleh dikembangkan (melalui kad microSD)
Kad SD Yang Disokong	Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I atau lebih tinggi
Kad microSD Yang Disyorkan	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar 256GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO 64GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB V30 microSDXC Kingston 256GB V30 microSDXC
Kecerahan Skrin	700 nits
Resolusi Skrin	1920×1080
Saiz Skrin	5.5 inci
Kadar Bingkai Skrin	60 fps
Kawalan Skrin Sentuh	10-titik berbilang sentuhan
Dimensi	Tanpa batang kawalan: 168.4×132.5×46.2 mm Tanpa batang kawalan: 168.4×132.5×62.7 mm
Berat	Kira-kira 420 g
Transmisi Video	
Antena	4 antena, 2T4R
Kekerapan Operasi Penghantaran Video ^[5]	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz , 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protokol Wi-Fi	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Frekuensi Operasi Wi-Fi	2.4000-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar Wi-Fi (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
	5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokol Bluetooth	BT 5.2
Frekuensi Pengendalian Bluetooth	2.4000-2.4835 GHz
Kuasa Penghantar Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm

- [1] 19 m/s in the EU.
- [2] Diukur oleh DJI Air 3 terbang pada kelajuan malar 28.8 kph dalam persekitaran tanpa angin pada paras laut, dengan APAS dimatikan, AirSense dimatikan, parameter kamera ditetapkan pada 1080p/24fps, mod video dimatikan, dan dari tahap bateri 100% hingga 0%. Data adalah untuk rujukan sahaja. Semasa penerbangan, sentiasa peka terhadap peringatan aplikasi dalam penerbangan.
- [3] Diukur oleh DJI Air 3 mengambang dalam persekitaran tanpa angin pada paras laut, dengan APAS dimatikan, AirSense dimatikan, parameter kamera ditetapkan pada 1080p/24fps, mod video dimatikan, dan dari tahap bateri 100% hingga 0%. Data adalah untuk rujukan sahaja. Semasa penerbangan, sentiasa peka terhadap peringatan aplikasi dalam penerbangan.
- [4] 100 fps dan 200 fps sedang merakam kadar bingkai. Video yang sepadan dimainkan sebagai video gerak perlahan. 4K/100fps hanya menyokong H.265.
- [5] 5.170-5.250 GHz hanya boleh digunakan di negara-negara dan wilayah-wilayah yang dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan tempatan.
- [6] Diukur dalam persekitaran luar yang tidak terhalang tanpa gangguan. Data di atas menunjukkan julat komunikasi paling jauh untuk penerbangan sehala, bukan pergi balik di bawah setiap standard. Semasa penerbangan, sentiasa peka terhadap peringatan RTH dalam aplikasi sewaktu penerbangan anda.
- [7] Data diuji di bawah piawaian FCC dalam persekitaran tanpa halangan dengan gangguan biasa. Digunakan untuk tujuan rujukan sahaja dan tidak memberikan jaminan untuk jarak penghantaran sebenar.
- [8] Data diuji di bawah piawaian FCC dalam persekitaran terhalang dengan gangguan biasa yang rendah. Digunakan untuk tujuan rujukan sahaja dan tidak memberikan jaminan untuk jarak penghantaran sebenar.
- [9] Diukur dalam persekitaran makmal dengan sedikit gangguan di negara/rantau yang menyokong kedua-dua 2.4 GHz dan 5.8 GHz. Kelajuan muat turun mungkin berbeza bergantung pada keadaan sebenar.
- [10] Bergantung kepada persekitaran sebenar dan peranti mudah alih.
- [11] Apabila kedua-dua port digunakan, kuasa output maksimum satu port ialah 82 W, dan pengecas akan memperuntukkan kuasa output kedua-dua port secara dinamik mengikut beban kuasa.

Matriks Fungsi Kamera

		Kamera sudut lebar	Kamera Tele Sederhana
Foto	Syot tunggal	✓	✓
	Penangkapan Berterusan	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Bermasa	✓	✓
	Pano	✓	✓ ^[1]
	Hiperselang	✓	✓
Video	Gerak Perlahan	✓	✓
	Mod Malam	✓	✓
	Syot Pakar	✓	✓
	Syot Pantas	✓	✓ ^[2]
	FocusTrack	✓	✓

[1] Kamera tele sederhana menyokong panorama sfera sahaja.
[2] Kamera tele sederhana tidak menyokong mod Asteroid QuickShots.

Keserasian

Lawati laman web yang berikut untuk mendapatkan maklumat tentang produk yang serasi.
<https://www.dji.com/air-3/faq>

Kemas Kini Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemas kini perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh.

Menggunakan DJI Fly

Apabila menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh ke DJI Fly, anda akan diberitahu jika terdapat kemas kini perisian tegar yang baru. Untuk mula mengemas kini, sambungkan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih anda ke internet dan ikuti arahan di skrin. Sila ambil perhatian bahawa anda tidak dapat mengemas kini perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan ke pesawat. Sambungan internet diperlukan.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Kemas kini perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar pesawat:

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) pada komputer anda dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan pesawat dan sambungkan pesawat tersebut ke komputer melalui port USB-C dalam tempoh 20 saat.
3. Pilih DJI Air 3 dan klik Kemas Kini Perisian Tegar.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Tunggu kemas kini perisian tegar selesai.

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar alat kawalan jauh:

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) pada komputer anda dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan sambungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih alat kawalan jauh yang sepadan dan klik Kemas Kini Perisian Tegar.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Tunggu kemas kini perisian tegar selesai.

 • Perisian tegar bateri disertakan dalam perisian tegar pesawat. Pastikan anda mengemas kini semua bateri.

- Pastikan anda mengikuti semua langkah untuk mengemas kini perisian tegar, jika tidak, kemas kini mungkin gagal.
- Pastikan komputer bersambung ke internet semasa kemas kini.
- Sebelum melakukan kemas kini, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 40% dan alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 20%.
- Jangan cabut kabel USB-C semasa kemas kini.
- Kemas kini perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Adalah normal untuk gimbal terkulai, petunjuk status pesawat berkelip dan pesawat membut semula. Tunggu dengan sabar sehingga kemas kini selesai.

Lawati pautan di bawah untuk merujuk kepada Nota Keluaran Air 3 bagi mendapatkan lebih banyak maklumat kemas kini perisian tegar untuk Kebolehkesanan.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Penghantaran Dipertingkatkan



Anda disyorkan supaya mengklik pautan di bawah atau mengimbas kod QR untuk menonton video tutorial bagi kaedah pemasangan dan penggunaan.



<https://s.dji.com/guide59>

Penghantaran Dipertingkatkan menyepadukan teknologi penghantaran video OcuSync dengan rangkaian 4G. Jika penghantaran video OcuSync terhalang, mengalami gangguan atau digunakan dalam jarak jauh, sambungan 4G membolehkan anda mengekalkan kawalan pesawat.



- Penghantaran Dipertingkatkan hanya disokong di sesetengah negara dan rantau.
- Dongel Selular DJI 2 dan perkhidmatannya yang berkaitan hanya tersedia di sesetengah negara dan rantau. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat serta Terma Perkhidmatan Dongel Selular DJI.

Keperluan pemasangan adalah seperti di bawah:

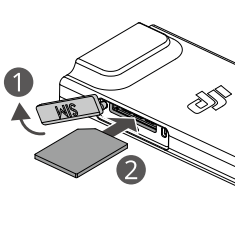
- Pesawat perlu dipasang dengan Dongel Selular DJI 2 dan kad SIM nano mestilah dipasang ke dalam dongle terlebih dahulu. Kedua-dua Dongel Selular DJI 2 dan kad nano-SIM perlu dibeli secara berasingan.

- Alat kawalan jauh DJI RC 2 boleh disambungkan kepada tempat liputan Wi-Fi untuk menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan.
- Alat kawalan jauh DJI RC-N2 menggunakan rangkaian 4G peranti mudah alih untuk Penghantaran Dipertingkatkan.

Penghantaran Dipertingkatkan menggunakan data. Jika penghantaran sepenuhnya beralih kepada rangkaian 4G, penerbangan selama 30 minit menggunakan kira-kira 1 GB data pada pesawat dan alat kawalan jauh. Nilai ini hanya untuk rujukan. Rujuk penggunaan data sebenar.

Memasang Kad SIM nano

Buka penutup slot kad SIM pada dongel, masukkan kad SIM nano ke dalam slot dalam arah yang sama seperti yang ditunjukkan dalam rajah, kemudian tutup penutup tersebut.



- ⚠️ • Anda amat disyorkan supaya membeli kad SIM nano yang menyokong rangkaian 4G daripada saluran rasmi pengendali rangkaian mudah alih setempat.
- JANGAN gunakan kad SIM IoT, jika tidak, kualiti penghantaran video akan terjejas dengan teruk.
- JANGAN gunakan kad SIM yang disediakan oleh pengendali rangkaian mudah alih maya, jika tidak, tindakan ini boleh menyebabkan ketidakupayaan untuk menyambung kepada Internet.
- JANGAN potong kad SIM sendiri, jika tidak, kad SIM mungkin mengalami kerosakan atau bahagian tepi dan bucu yang kasar boleh menyebabkan kad SIM tidak dapat dimasukkan atau dikeluarkan dengan betul.
- Jika kad SIM ditetapkan dengan kata laluan (kod PIN), pastikan anda memasukkan kad SIM ke dalam telefon mudah alih dan membatalkan tetapan kod PIN, jika tidak, telefon tidak dapat disambungkan kepada Internet.

- 💡 • Buka penutup dan tolak kad SIM nano untuk mengeluarkan sebahagian daripada kad SIM itu.

Memasang Dongel Selular DJI 2 pada Pesawat

1. Tanggalkan bateri apabila pesawat dimatikan. Terbalikkan badan pesawat dan gunakan pemutar skru untuk melonggarkan dua skru dalam petak bateri. Putar pemutar skru mengikut lawan jam sehingga penutup dilepaskan dari badan pesawat.

2. Terbalikkan badan pesawat semula. Angkat sedikit penutup ke atas untuk memastikan penutup tidak disambungkan dengan skru. Tolak penutup belakang untuk mengeluarkannya.
3. Ketatkan penyambung antenna dengan klip kabel. Sambungkan penyambung antenna ke dongel dan pastikan logo DJI menghadap ke atas. Kemudian sambungkan port USB-C pada dongel dengan penyambung USB-C dalam petak.



• JANGAN tarik antenna secara paksa. Jika tidak, antenna mungkin mengalami kerosakan.

4. Pasang bateri pada pesawat. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh. Masukkan paparan kamera DJI Fly, semak dan pastikan ikon isyarat 4G × 4G dipaparkan pada penjuru kanan sebelah atas, yang menunjukkan bahawa dongle telah dipasang dengan betul dan berjaya dikesan oleh pesawat.
5. Matikan pesawat dan keluarkan bateri. Pasang semula penutup dan tolak sedikit penutup tersebut ke hadapan. Tekan sedikit bahagian hujung penutup sehingga anda mendengar bunyi klik, yang menunjukkan bahawa penutup telah dipasang pada tempatnya dengan ketat.
6. Terbalikkan badan pesawat, tekan penutup dan putar pemutar skru mengikut arah jam untuk mengetatkan skru.
7. Pasang semula bateri.

Menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh. Pastikan pesawat dan alat kawalan jauh ini berjaya disambungkan.
2. Apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC 2, sambungkan alat kawalan jauh kepada tempat liputan Wi-Fi. Apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N2, pastikan peranti mudah alih anda disambungkan kepada rangkaian 4G.
3. Masuk kepada paparan kamera DJI Fly dan hidupkan Penghantaran Dipertingkatkan menggunakan salah satu daripada kaedah yang berikut:
 - Ketik ikon isyarat 4G :4G: dan dayakan Penghantaran Dipertingkatkan.
 - Masuk kepada Tetapan Sistem dan hidupkan Penghantaran Dipertingkatkan pada halaman Penghantaran.



• Berikan perhatian penuh kepada kekuatan isyarat penghantaran video selepas mendayakan Penghantaran Dipertingkatkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati. Ketik ikon isyarat penghantaran video untuk melihat penghantaran video alat kawalan jauh semasa dan kekuatan isyarat penghantaran video 4G dalam kotak timbul.

Untuk Menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan, anda perlu membeli perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan. Dongle disertakan dengan langganan perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan selama satu tahun secara percuma. Setahun selepas penggunaan pertama, perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan akan memerlukan bayaran pembaharuan. Untuk menyemak kesahihan perkhidmatan, masuk kepada skrin utama DJI Fly, ketik Profil > Pengurusan Peranti > Aksesori Saya.

Menanggalkan Dongel Selular DJI 2

1. Tanggalkan bateri apabila pesawat dimatikan. Terbalikkan badan pesawat, dan gunakan pemutar skru untuk melonggarkan dua skru dalam petak bateri. Putar pemutar skru mengikut lawan jam sehingga penutup dilepaskan dari badan pesawat.
2. Tolak dongel ke hadapan untuk menanggalkan dongel daripada pesawat.



• Kini anda boleh menggantikan atau mengeluarkan kad SIM nano jika perlu.

3. Jika anda perlu mengeluarkan dongel dari pesawat, pegang penyambung logam dan bukan kabel apabila memutuskan sambungan antena daripada dongel.



• JANGAN tarik antena secara paksa. Jika tidak, antena mungkin mengalami kerosakan.

Strategi Keselamatan

Berdasarkan pertimbangan penerbangan yang selamat, Penghantaran Dipertingkatkan hanya boleh didayakan apabila penghantaran video OcuSync berkuat kuasa. Jika pautan OcuSync diputuskan sambungan semasa penerbangan, Penghantaran Dipertingkatkan tidak dapat dilumpuhkan.

Dalam senario penghantaran 4G sahaja, memulakan semula alat kawalan jauh atau DJI Fly akan menyebabkan RTH pemberhentian selamat. Penghantaran video 4G tidak boleh dipulihkan sebelum pautan OcuSync disambungkan semula.

Dalam senario penghantaran 4G sahaja, kira detik berlepas akan bermula selepas pesawat mendarat. Jika pesawat tidak berlepas sebelum pengiraan detik tamat, pesawat tidak akan dibenarkan berlepas sehingga pautan OcuSync dipulihkan.

Nota Penggunaan Alat Kawalan Jauh

Jika menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan dengan menyambungkan alat kawalan jauh DJI RC 2 kepada tempat liputan Wi-Fi peranti mudah alih, pastikan anda menetapkan jalur frekuensi tempat liputan peranti mudah alih kepada 2.4G dan tetapkan mod rangkaian kepada 4G untuk mendapatkan pengalaman penghantaran imej yang lebih baik. Anda tidak disyorkan untuk menjawab panggilan masuk pada telefon dengan peranti mudah alih yang sama atau menyambungkan berbilang peranti kepada tempat liputan yang sama.

Jika menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N2, Penghantaran Dipertingkatkan akan menggunakan rangkaian 4G telefon anda. Anda disyorkan supaya mematikan Wi-Fi peranti mudah alih semasa menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan untuk mengurangkan gangguan, mengelakkan kelewatan penghantaran video dan mencapai kestabilan yang lebih baik.

Oleh sebab sekatan tertentu pada sistem Android/iOS, jika anda menerima panggilan, apl DJI Fly mungkin disekat daripada menggunakan rangkaian 4G pada latar, yang boleh menyebabkan ketaktersediaan Penghantaran Dipertingkatkan. Jika pautan OcuSync diputuskan sambungan pada masa ini, tindakan ini akan membawa kepada RTH pemberhentian selamat.

Keperluan Rangkaian 4G

Untuk memastikan pengalaman penghantaran video yang jelas dan lancar, pastikan kelajuan rangkaian 4G melebihi 5 Mbps.

Kelajuan penghantaran rangkaian 4G ditentukan oleh kekuatan isyarat 4G pesawat pada kedudukan semasa dan tahap kesesakan rangkaian stesen pangkalan yang sepadan. Pengalaman penghantaran sebenar berkait rapat dengan keadaan isyarat rangkaian 4G setempat. Keadaan isyarat rangkaian 4G merangkumi kedua-dua belah pesawat dan alat kawalan jauh dengan pelbagai kelajuan. Jika isyarat rangkaian sama ada pesawat atau alat kawalan jauh lemah, tiada isyarat atau sibuk, pengalaman penghantaran 4G mungkin menurun dan menyebabkan penghantaran video menjadi pegun, tindak balas kawalan tertunda, kehilangan penghantaran video atau kehilangan kawalan.

Oleh itu, apabila menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan:

1. Pastikan anda menggunakan alat kawalan jauh dan pesawat di lokasi dengan isyarat rangkaian 4G yang ditunjukkan pada apl tersebut hampir penuh untuk mendapatkan pengalaman penghantaran yang lebih baik.
2. Jika isyarat OcuSync diputuskan sambungan, penghantaran video mungkin lambat dan tersekat-sekat apabila pesawat bergantung sepenuhnya pada rangkaian 4G. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
3. Apabila isyarat penghantaran video OcuSync lemah atau terputus sambungan, pastikan anda mengekalkan ketinggian yang sesuai semasa penerbangan. Di kawasan terbuka, cuba pastikan ketinggian penerbangan adalah di bawah 120 meter untuk mendapatkan isyarat 4G yang lebih baik.
4. Untuk penerbangan di bandar yang menampilkan bangunan tinggi, pastikan anda menetapkan altitud RTH yang sesuai (lebih tinggi daripada bangunan yang tertinggi).
5. Untuk penerbangan di kawasan penerbangan terhad yang menampilkan bangunan tinggi, pastikan anda mendayakan APAS. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
6. Terbangkan pesawat dalam garis penglihatan visual (VLOS) untuk memastikan keselamatan penerbangan, terutamanya pada waktu malam.
7. Apabila DJI Fly memberikan gesaan bahawa isyarat penghantaran video 4G lemah. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.

Senarai Semak Pasca Penerbangan

- Pastikan anda melakukan pemeriksaan visual supaya pesawat, alat kawalan jauh, kamera gimbal, Bateri Penerbangan Pintar dan bebaling berada dalam keadaan baik. Hubungi sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan.
- Pastikan kanta kamera dan sensor sistem penglihatan adalah bersih.
- Pastikan untuk menyimpan pesawat dengan betul sebelum mengangkutnya.

Arahan Penyelenggaraan

Untuk mengelakkan kecederaan serius kepada kanak-kanak dan haiwan, patuhi peraturan berikut:

1. Komponen kecil, seperti kabel dan tali, berbahaya jika tertelan. Pastikan semua komponen dijauhkan daripada capaian kanak-kanak dan haiwan.
2. Simpan Bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh daripada cahaya matahari langsung untuk memastikan bateri LiPo terbita dalam TIDAK menjadi terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disyorkan: antara 22 dan 28° C (71 dan 82° F) untuk tempoh penyimpanan lebih dari tiga bulan. Jangan sekali-kali simpan dalam persekitaran di luar julat suhu 14 hingga 113° F (-10 hingga 45° C).
3. JANGAN benarkan kamera bersentuhan atau terendam dalam air atau cecair lain. Jika ia basah, lap kering dengan kain yang lembut dan menyerap. Menghidupkan pesawat yang telah jatuh ke dalam air boleh menyebabkan kerosakan kekal pada komponen. JANGAN gunakan bahan yang mengandungi alkohol, benzena, bahan pencair atau bahan mudah terbakar lain untuk membersihkan atau menyelenggara kamera. JANGAN simpan kamera di kawasan lembap atau berdebu.
4. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana antara muka USB yang lebih lama daripada versi 3.0. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana "USB kuasa" atau peranti yang serupa.
5. Periksa setiap bahagian pesawat selepas sebarang kemalangan atau hentakan yang serius. Jika terdapat sebarang masalah atau soalan, hubungi pengedar sah DJI.
6. Periksa Petunjuk Tahap Bateri secara berkala untuk melihat tahap bateri semasa dan hayat keseluruhan bateri. Bateri dinilai untuk 200 kitaran. Adalah tidak disyorkan untuk terus menggunakannya selepas itu.
7. Pastikan mengangkut pesawat dengan lengannya dilipat apabila dimatikan.
8. Pastikan mengangkut alat kawalan jauh dengan antena dilipat apabila dimatikan.
9. Bateri akan memasuki mod tidur selepas penyimpanan jangka panjang. Cas bateri untuk keluar dari mod tidur.
10. Gunakan penapis ND jika masa pendedahan berlanjutan. Rujuk maklumat produk tentang cara memasang penapis ND.
11. Simpan dan angkut pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan pengecas dalam persekitaran yang kering. Adalah disyorkan untuk menyimpan dan mengangkut produk dalam persekitaran dengan suhu ambien 15 hingga 25° C dan kelembapan kira-kira 40%. Tiada keperluan khas untuk ketinggian semasa pengangkutan atau penyimpanan.
12. Tanggalkan bateri sebelum menyelenggara pesawat (cth, membersihkan atau memasang dan menanggalkan bebal). Pastikan pesawat dan bebal dalam keadaan bersih dengan menyingkirkan sebarang kotoran atau habuk menggunakan kain lembut. Jangan bersihkan pesawat dengan kain basah atau menggunakan pencuci yang mengandungi alkohol. Cecair boleh menembusi badan pesawat, yang boleh menyebabkan litar pintas dan merosakkan alat elektronik.
13. Pastikan untuk mematikan bateri apabila mengganti atau memeriksa bebal.

Prosedur Penyelesaian Masalah

1. Mengapa bateri tidak boleh digunakan sebelum penerbangan pertama?
Bateri perlu diaktifkan dengan mengecasnya sebelum penggunaan kali pertama.
2. Bagaimana untuk menyelesaikan isu hanyut gimbal semasa penerbangan?

Tentukan IMU dan kompas dalam DJI Fly. Jika masalah berterusan, hubungi Sokongan DJI.

3. Tiada fungsi

Periksa sama ada bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh telah diaktifkan dengan mengecap. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.

4. Masalah menghidupkan dan memulakan

Periksa sama ada bateri mempunyai kuasa. Jika ya, hubungi sokongan DJI sekiranya ia tidak boleh dimulakan seperti biasa.

5. Isu kemas kini perisian

Ikut arahan dalam manual pengguna untuk mengemas kini perisian tegar. Jika kemas kini perisian tegar gagal, mulakan semula semua peranti dan cuba lagi. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.

6. Prosedur untuk menetapkan semula kepada tetapan lalai kilang atau konfigurasi terakhir yang diketahui berfungsi

Gunakan aplikasi DJI Fly untuk menetapkan semula kepada tetapan lalai kilang.

7. Masalah menutup dan memadam kuasa

Hubungi sokongan DJI.

8. Bagaimana untuk mengesan pengendalian cuai atau penyimpanan dalam keadaan tidak selamat

Hubungi sokongan DJI.

Risiko dan Amaran

Apabila pesawat mengesan risiko selepas dihidupkan, DJI Fly akan menunjukkan amaran.

Beri perhatian kepada senarai situasi di bawah.

1. Jika lokasi tidak sesuai untuk berlepas.
2. Jika halangan dikesan semasa penerbangan.
3. Jika lokasi tidak sesuai untuk mendarat.
4. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu ditentukan.
5. Ikut arahan pada skrin apabila digesa.

Pelupusan



Patuhi peraturan tempatan yang berkaitan dengan peranti elektronik semasa melupuskan pesawat dan alat kawalan jauh.

Pelupusan Bateri

Buang bateri ke dalam kotak kitar semula khas hanya setelah penyahcasan lengkap. JANGAN buang bateri ke dalam bekas sampah biasa. Patuhi dengan ketat peraturan tempatan berkenaan pelupusan dan kitar semula bateri.

Lupuskan bateri dengan segera sekiranya ia tidak dapat dihidupkan setelah penyahcasan berlebihan.

Jika butang hidup/matikan pada Bateri Penerbangan Pintar dilumpuhkan dan bateri tidak dapat dinyahcas sepenuhnya, hubungi ejen pelupusan/kitar semula bateri yang profesional untuk bantuan lebih lanjut.

Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut mengenai dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan baik pulih serta sokongan.

KAMI BERSEDIA MEMBANTU ANDA



Hubungi
SOKONGAN DJI

Kandungan ini tertakluk kepada perubahan.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan mengenai dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej ke **DocSupport@dji.com**.

DJI ialah tanda dagangan DJI.

Hak Cipta © 2024 DJI Hak Cipta Terpelihara.